


<b>VBCADPROJEKT</b> WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	<b>Vbcadprojekt Spółka z o.o.</b> ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin Tel.: 536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9462697744 , REGON: 386297972
--	---

# PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Remont drogi gminnej nr 107079L ul. Żabia w m. Niedrzwica Duża gmina Niedrzwica Duża
Obiekt	Droga gminna nr 107079L
Branża	Inżynieria ruchu
Inwestor	<b>Gmina Niedrzwica Duża</b> ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzwica Duża

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant</b> Branża inżynieria	<b>mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp</b> Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin	lipiec 2020 r
--------	---------------

## Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania: .....	3
2. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały: .....	3
3. Opis istniejącego stanu istniejącego. ....	3
4. Parametry techniczno-użytkowe drogi. ....	3
5. Oznakowanie drogi. ....	4
6. Charakterystyka ruchu na drodze.....	4
7. Opis projektowanej organizacji ruchu. ....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu. ....	4
9. Informacje dodatkowe.....	4
Rys. Nr 1 – Orientacja .....	5
Rys. Nr 2 – Zmiany stałej organizacji ruchu .....	6

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zmian Stałej Organizacji Ruchu związany z remontem drogi gminnej nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża.

### **2. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:**

- Umowa z Gminą Niedzwica Duża
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110., z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych” tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2068 z z późn. zmianami),
- „Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” ,
- (Dz. U. Nr 170 poz. 1393), z późn. zmianami,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) z późn. zmianami,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz. U. 2016 roku poz. 124).

### **3. Opis istniejącego stanu istniejącego.**

Przedmiotowa droga gminna nr 107079L ul. Żabia usytuowana jest po północnej stronie drogi krajowej nr 19. Początek ul. Żabiej stanowi skrzyżowanie z drogą krajową 19, a koniec skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2255L.

Droga bitumiczna w większości szerokości 4 m. W zakresie włączenia do drogi krajowej szerokość wynosi 5 m, a w obszarze mostu, który zlokalizowany jest w połowie długości szerokość wynosi 3,5 m .

### **4. Parametry techniczno-użytkowe drogi.**

Parametry przebudowywanej drogi :

- droga gminna klasy L	
-kategoria ruchu	KR – 1
-szerokość nawierzchni	4,0 m
-szerokości poboczy	0,75 m
Nawierzchnia drogi bitumiczna.	

## **5. Oznakowanie drogi.**

Oznakowanie drogi stanowią znaki w obrębie skrzyżowań, znaki ostrzegawcze o ograniczeniu tonażowym oraz ograniczenia prędkości.

Na moście znajduje się balustrada ochronna oraz tablice U-9 a i U-9b.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys nr 2.

## **6. Charakterystyka ruchu na drodze.**

Brak danych ruchowych dla przedmiotowego odcinka drogi.

## **7. Opis projektowanej organizacji ruchu.**

Zmiany w oznakowaniu wprowadzone są w obszarze mostu. Na długości mostu ustawiono krawężnik i zawężono jezdnię do szerokości 3,1 m. Na moście zaprojektowano barierę z pochwytem długości 6,5 m, a na dojazdach barierę ochroną U-14a na długości 12 m. W odległości 55m przed miejscem zwężenia na dojazdach ustawiono znaki A-12a. Na początku barier z kierunku od drogi krajowej ustawiono znak D-5, a po stronie przeciwnej znak B-31. Istniejące tarcze U-9 a/b należy przenieść w miejsce początku zwężenia jezdni to jest 3 m przed obiekt.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na rysunku nr 2.

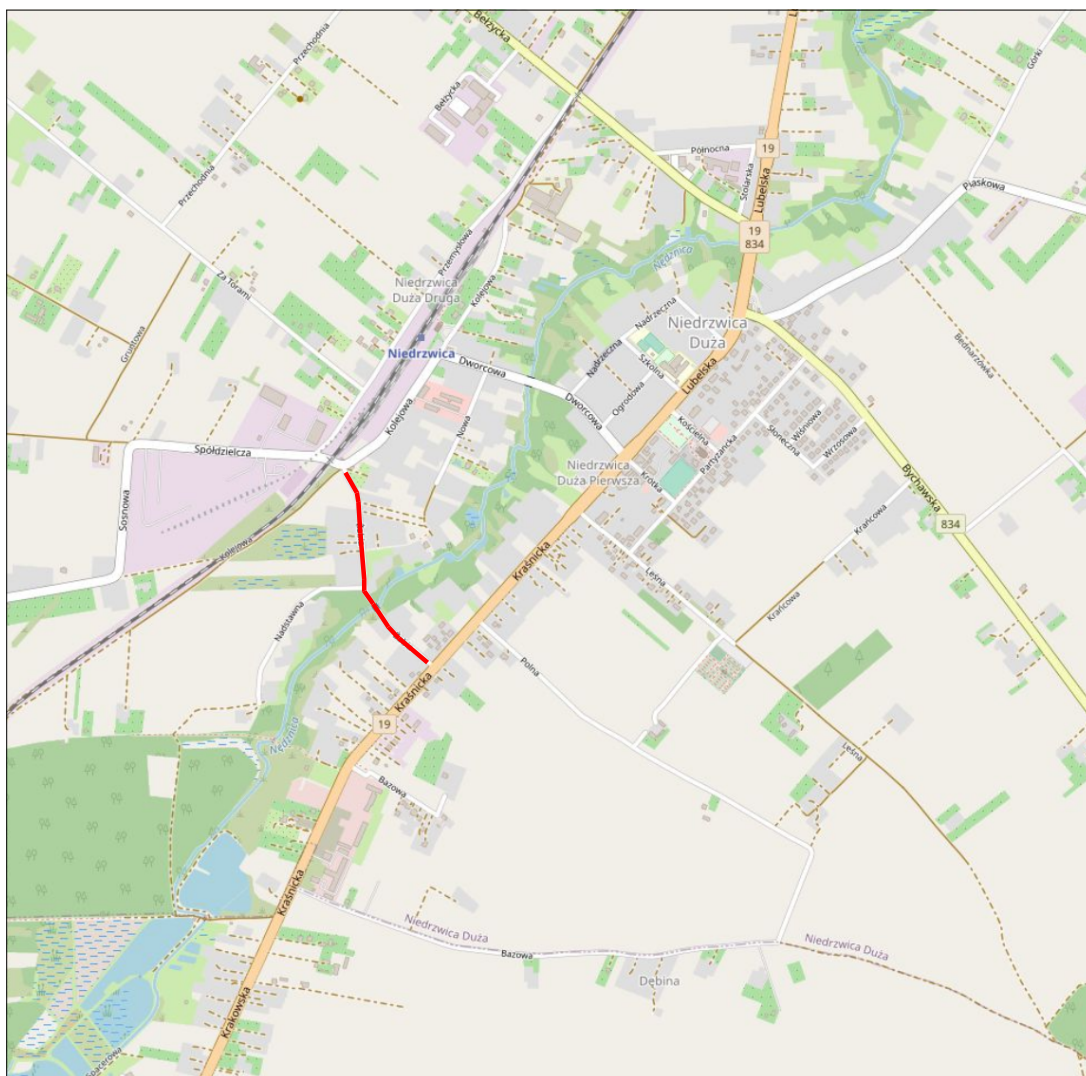
## **8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to II-III kwartał 2021 r.


## **9. Informacje dodatkowe.**

O terminie wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem i właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian organizacji ruchu.

.....  
Opracował



Remontowany odcinek drogi

Investor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Wykonawca	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Remont drogi gminnej nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	Plan Orientacyjny		Stadium: SOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 07.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/P00D/08		Skala: 1:25000
			Nr rys. 1



