


VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Vbcadprojekt Spółka z o.o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin Tel.: 536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9462697744 , REGON: 386297972
--	---

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża, gm. Niedzwica Duża
Obiekt	Droga gminna nr 107079L
Branża	Drogowa
Inwestor	Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp . Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin październik 2020 r

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	3
1.2.	Dane ogólne.	3
1.2.1	Przedmiot inwestycji.	3
1.2.2	Adres inwestycji.	3
1.2.3	Inwestor.	3
1.2.4	Uzasadnienie Inwestycji.	3
1.3.	Opis stanu istniejącego.	4
1.3.1	Droga istniejąca.....	4
1.3.2	Oznakowanie istniejące.....	4
1.3.3	Charakterystyka ruchu na drodze.	4
1.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4.1	Plan sytuacyjny.	4
1.4.2	Konstrukcja nawierzchni.	5
1.5.	Oznakowanie objazdu.....	5
1.6.	Projektowane oznakowanie na czas przebudowy.....	5
1.7.	Projektowane oznakowanie na czas wykonania oznakowania poziomego.	6
1.8.	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.	6
1.9.	Warunki prowadzenia robót	7
1.10.	Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.....	7
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2019 r poz. 1186 z późn. zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1989 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku , poz. 2068 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz.110).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity D. U. z 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (D. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
6. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
7. „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” - Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r.

1.2. Dane ogólne.

1.2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica .

1.2.2 Adres inwestycji.

Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje w pasie drogi krajowej nr19 relacji Lublin-Kraśnik na działkach nr 1915/1, 1915/2, w m. Niedzwica Duża, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, województwo lubelskie

1.2.3 Inwestor.

Niedzwica Duża

Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

1.2.4 Uzasadnienie Inwestycji.

Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni drogi gminnej konieczna jest jej przebudowa.

1.3. Opis stanu istniejącego.

1.3.1 Droga istniejąca

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest na odcinku prostym drogi krajowej nr 19 relacji Lublin – Kraśnik, w terenie zabudowanym miejscowości Niedrzwica Duża. Droga posiada jezdnię o szerokości 11m (dwa pasy ruchu szerokości 3,5m i dwa utwardzone pobocza szerokości 2m).

1.3.2 Oznakowanie istniejące

W promieniu ok. 100m od skrzyżowania występuje następujące oznakowanie poziome i pionowe:

- w osi jezdni linia ostrzegawcza P-6 i w obrębie skrzyżowania linia P-4 przerywana miejscowo znakami P-1e na zjazdy
- krawędzie jezdni wyznaczone są szerokimi liniami krawędziowymi P-7b oraz P-7a
- znaki D-1 informujące o pierwszeństwie przejazdu na drodze
- znaki F-6 uprzedzające o zakazie występującym za skrzyżowaniem (zakaz wjazdu pojazdów o masie przekraczającej 3,5t)
- inne znaki pionowe (ostrzegające przed niebezpieczeństwem - wypadki, niebezpieczny zakręt oraz zakaz wyprzedzania)
- tablice prowadzące na skrzyżowaniu U-3c i U-3d

Szczegółowe oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys.2.

1.3.3 Charakterystyka ruchu na drodze.

Poniższa tabela przedstawia wyniki Średniego Dobowego Ruchu (SDR) wg Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego w 2015 r. dla DK 19 na odcinku Niedrzwica Duża-Rudnik SZL:

Numer drogi	Pojazdy silnikowe ogółem	Motocykle	Sam. osobowe	Sam. dostawcze	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
19	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4.1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania na długości 8,05 m drogi gminnej. Zaprojektowano jezdnię o szerokość 5 m i nowe wyokrąglenie styku krawędzi jezdni wynoszące 6m dla skrzyżowania z drogi gminnej i 10m dla wjazdu z drogi krajowej. Szerokość drogi na styku krawędzi drogi krajowej wynosi 21 m. Szerokość pobocza wynosi 0,75 m

1.4.2 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano całkowitą wymianę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni. W dowiązaniu do gruntów zalegających w podłożu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S,
- warstwa wiążąca o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11W
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 ,
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 grubości 20 cm

1.5. Oznakowanie objazdu.

Przebudowa skrzyżowania wymaga całkowitego wyłączenia odcinka drogi gminnej z ruchu (obszar skrzyżowania). Na czas wyłączenia skrzyżowania dojazd do ul. Żabiej zostanie zapewniony przez objazd ul. Dworcową (dr pow. Nr 2255L), a następnie ul. Kolejową.

O objeździe informują tablice F-9 oraz F-8, ich rozmieszczenie pokazano na rys. 2 – 4.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków foliowanych odblaskowych (**folia typu 2**). Grupa wielkości: **duże**.

1.6. Projektowane oznakowanie na czas przebudowy.

Roboty będą odbywać się częściowo na jezdni drogi krajowej. Część jezdni wyłączona z ruchu zajmować będzie pobocze utwardzone lub jego część na długości ok. 24 m. Szerokość jezdni pozostałej dla ruchu wynosi min. 9m.

Na czas przebudowy skrzyżowania projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Przy drodze krajowej:

- | | |
|--|--------|
| • A-12b – „zwężenie jezdni – prawostronne” | 1 szt. |
| • A-12c – „zwężenie jezdni – lewostronne” | 1 szt. |
| • A-14 – „roboty na drodze” | 2 szt. |
| • U-35 - światło żółte | 2 szt. |
| • B-25 – „zakaz wyprzedzania” | 1 szt. |
| • B-27 – „koniec zakazu wyprzedzania” | 1 szt. |
| • B-1 – „zakaz wjazdu” | 1 szt. |
| • zapor drogowa U-3d ze światłami U-35 po stronie prawej | |
| • zapor drogowa U-20b po stronie lewej | |
| • zapor drogowa U-20b | |

Na ul. Żabiej:

- zapory drogowej U-20b,
- B-1 – „zakaz wjazdu,

Rozmieszczenie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rys.4.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków foliowanych odblaskowych (**folia typu 2**). Grupa wielkości: **duże**.

1.7. Projektowane oznakowanie na czas wykonania oznakowania poziomego.

Zmiany stałej organizacji ruchu dotyczą zmiany linii krawędziowych i linii P-12 w obrębie skrzyżowania.

Przy drodze krajowej:

- | | |
|---|--------|
| • A-12b – „zwężenie jezdni – prawostronne” | 1 szt. |
| • A-12c – „zwężenie jezdni – lewostronne” | 1 szt. |
| • A-14 – „roboty na drodze” | 2 szt. |
| • T-19 Tabliczka „malowanie pasów” | 2 szt. |
| • U-35 - światło żółte | 2 szt. |
| • B-25 – „zakaz wyprzedzania” | 1 szt. |
| • B-27 – „koniec zakazu wyprzedzania” | 1 szt. |
| • B-1 – „zakaz wjazdu” | 1 szt. |
| • zapora drogowa U-3d ze światłami U-35 po stronie prawej | |
| • zapora drogowa U-20b po stronie lewej | |
| • zapora drogowa U-20b | |
| • pojazd zabezpieczający z tablicą U-26a | |
| • pojazd zabezpieczający ze znakiem C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” | |

Na ul. Żabiej:

- zapory drogowej U-20b,
- B-1 – „zakaz wjazdu,

Rozmieszczenie znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano na rys.5.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków foliowanych odblaskowych (**folia typu 2**). Grupa wielkości: **duże**.

1.8. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z planowanymi robotami w pasie drogowym wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- zwężenie jezdni – może powodować niewielkie utrudnienia w ruchu,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji.

1.9. Warunki prowadzenia robót

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Roboty wykonywać w dzień w czasie dobrej widoczności zgodnie ze schematem oznakowania.
 - W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej przeszkodzie nie drodze należy stosować światła ostrzegawcze – koloru żółtego, pulsujące o częstotliwości 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1 : 1.
 - Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących.
 - Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
 - Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
 - Nie należy powodować utrudnień w ruchu drogowym poprzez przestoje sprzętu i innych pojazdów należących do wykonawcy robót.
 - Prace związane z wykonywaniem robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami BHP
 - Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego utrzymania w należytym stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
 - Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego.

1.10. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2021r.

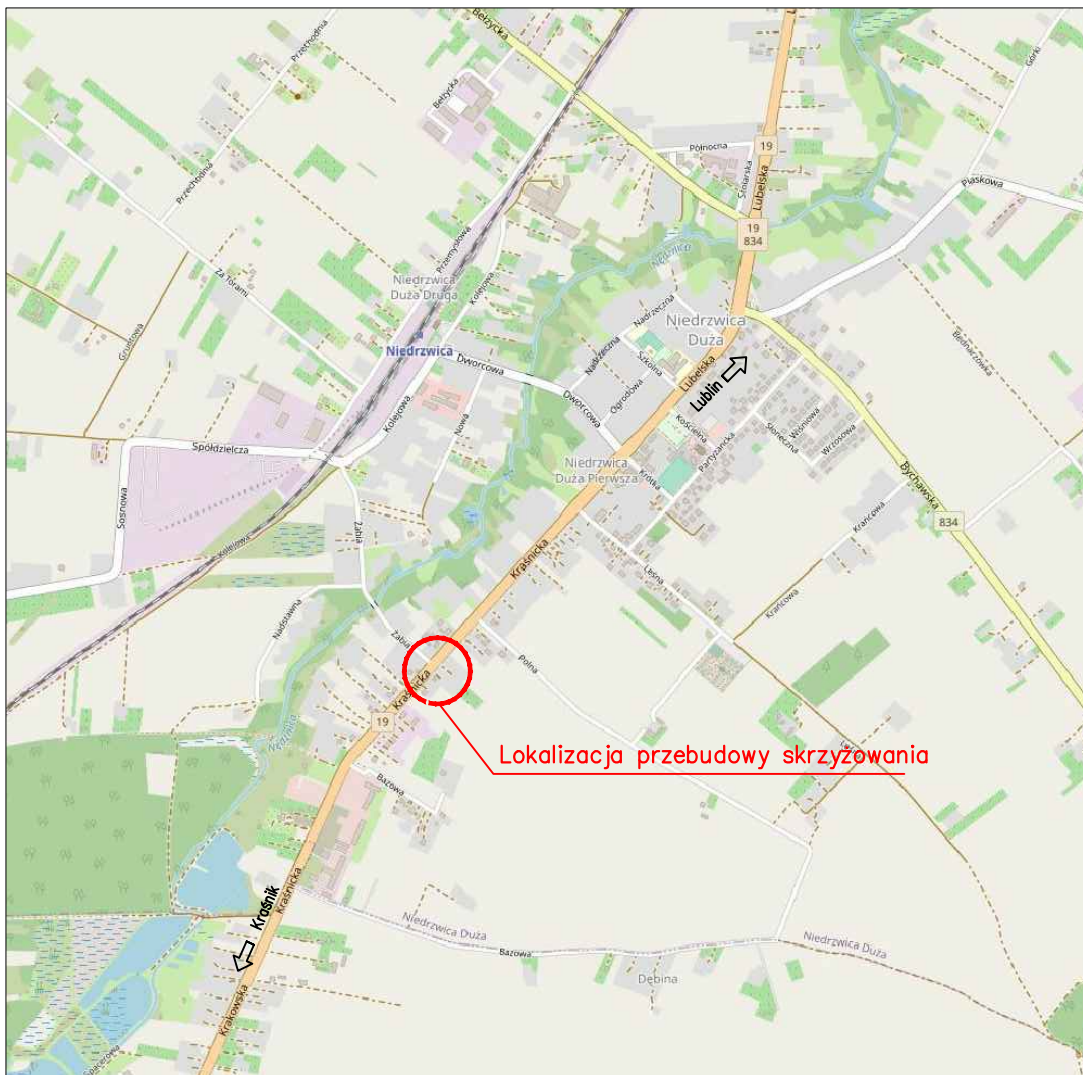
Przewidywany czas robót i utrudnień w ruchu – 2 dni.




.....
Opracował

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

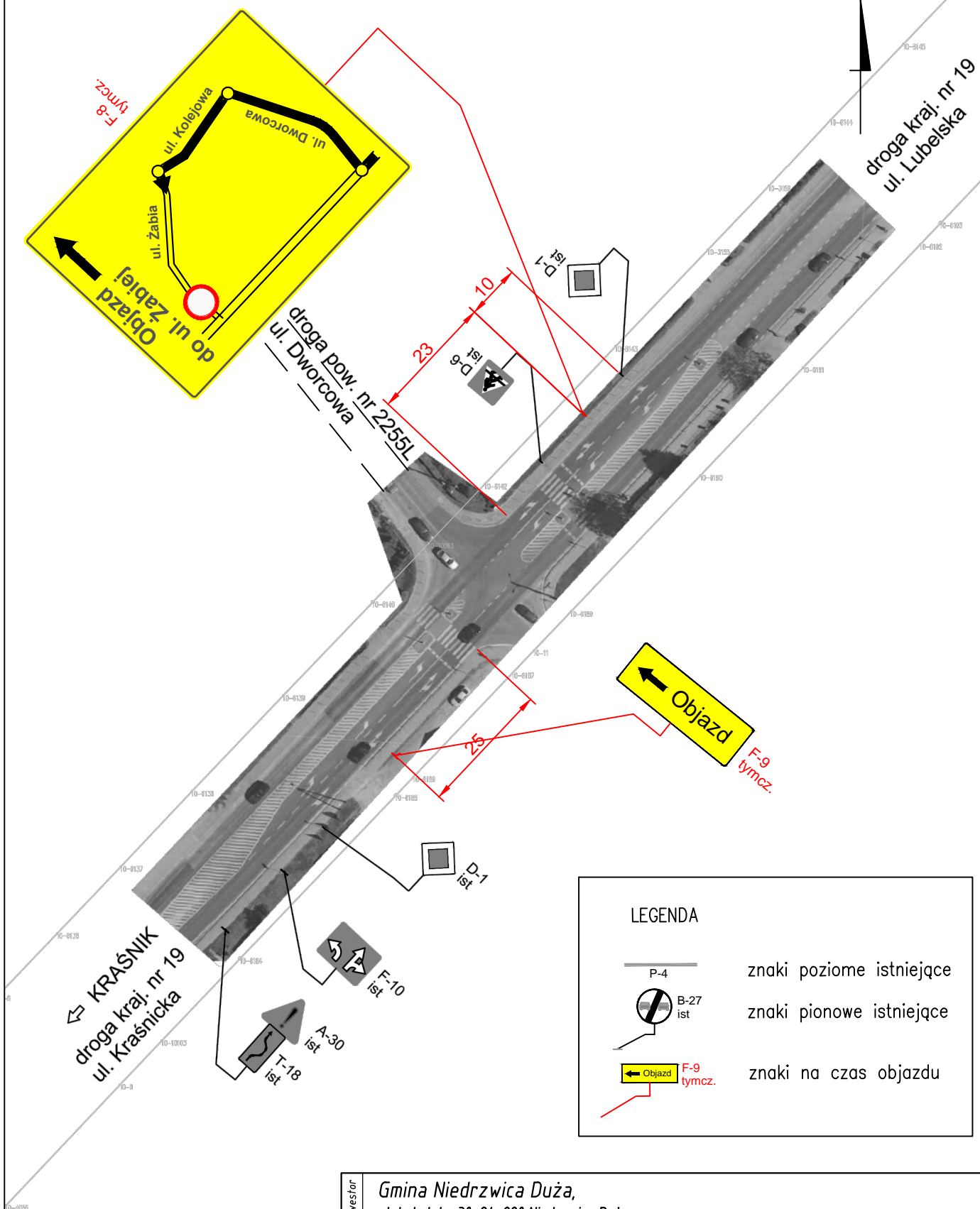
- 1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 2 Oznakowanie objazdu – plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 3 Oznakowanie objazdu – skrzyżowanie z ul. Kolejową – skala 1:1000
- 4 Organizacja ruchu na czas przebudowy skrzyżowania – skala 1:1000
- 5 Organizacja ruchu na czas wykonania oznakowania poziomego
– skala 1:1000



Investor	Gmina Niedrzewica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzewica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedrzewica Duża gm. Niedrzewica Duża		
Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY		Stadium: TOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1: 25000
			Nr rys. 1

skrzyżowanie DK19 z ul. Kolejową

N



LEGENDA

P-4

znaki poziome istniejące

B-27
ist

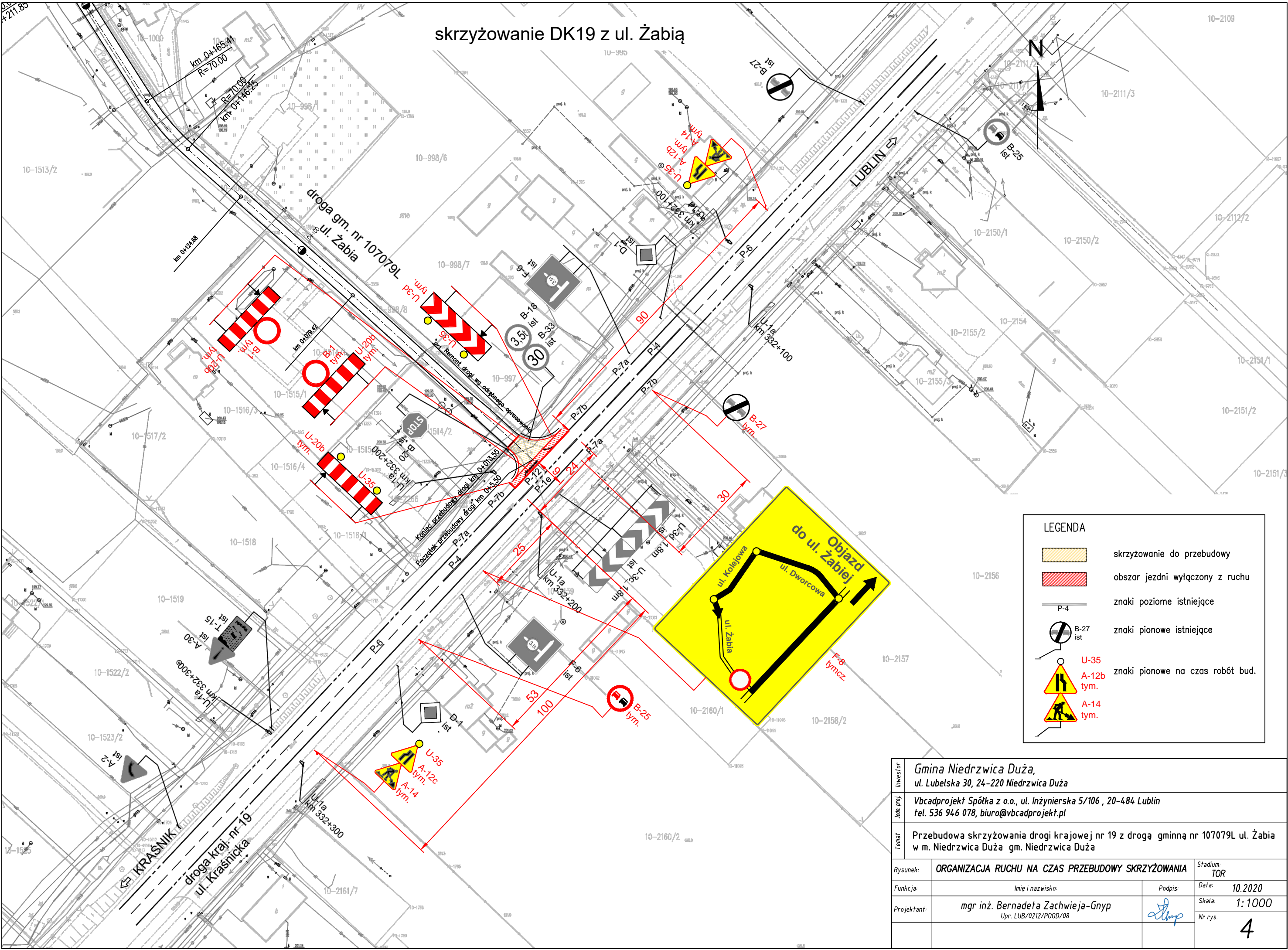
znaki pionowe istniejące

Objazd F-9
tymcz.

znaki na czas objazdu

Inwestor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	OZNAKOWANIE OBJAZDU – SKRZYŻ. Z UL. KOLEJOWĄ		Stadium: TOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/P00D/08		Skala: 1:1000
			Nr rys. 3

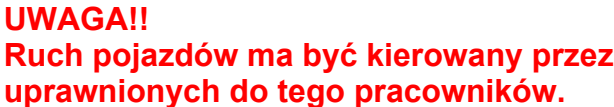
skrzyżowanie DK19 z ul. Żabią




LEGENDA

- skrzyżowanie do przebudowy
- obszar jezdni wyłączony z ruchu
- znaki poziome istniejące
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe na czas robót bud.

Investor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA		Stadium: TOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/P000/08		Skala: 1:1000
			Nr rys. 4



Investor:	Gmina Niedrzewica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzewica Duża		
Adm. proj.:	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedrzewica Duża gm. Niedrzewica Duża		
Rysunek:	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA. OZN. POZIOMEGO		Stadium: TOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1:1000
			Nr rys. 5