


VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Vbcadprojekt Spółka z o.o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin Tel.: 536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9462697744 , REGON: 386297972
--	---

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża, gm. Niedzwica Duża
Obiekt	Droga gminna nr 107079L
Branża	Inżynieria ruchu
Inwestor	Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin październik 2020 r

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	3
1.2.	Dane ogólne.	3
1.2.1	Przedmiot inwestycji.	3
1.2.2	Adres inwestycji.	3
1.2.3	Inwestor.	3
1.2.4	Uzasadnienie Inwestycji.....	3
1.3.	Opis stanu istniejącego.	3
1.3.1	Droga istniejąca.....	3
1.3.2	Oznakowanie istniejące.....	4
1.3.3	Charakterystyka ruchu na drodze.	4
1.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4.1	Plan sytuacyjny.	4
1.4.2	Konstrukcja nawierzchni.....	5
1.5.	Projektowane oznakowanie.	5
1.6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2019 r poz. 1186 z późn. zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1989 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku , poz. 2068 z późniejszymi zmianami).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz.110).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity D. U. z 2017 poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (D. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
6. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2. Dane ogólne.

1.2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica .

1.2.2 Adres inwestycji.

Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje w pasie drogi krajowej nr19 relacji Lublin-Kraśnik na działkach nr 1915/1, 1915/2, w m. Niedzwica Duża, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, województwo lubelskie

1.2.3 Inwestor.

Niedzwica Duża

Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

1.2.4 Uzasadnienie Inwestycji.

Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni drogi gminnej konieczna jest jej przebudowa.

1.3. Opis stanu istniejącego.

1.3.1 Droga istniejąca

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest na odcinku prostym drogi krajowej nr 19 relacji Lublin – Kraśnik, w terenie zabudowanym miejscowości Niedzwica Duża. Droga posiada jezdnię o szerokości 11m (dwa pasy ruchu szerokości 3,5m i dwa utwardzone pobocza szerokości 2m).

Istniejące wyłukowanie styku krawędzi jezdni drogi gminnej i krajowej wynosi ok 3 m.

1.3.2 Oznakowanie istniejące

Wzdłuż drogi krajowej, w promieniu ok. 100m od skrzyżowania występuje następujące oznakowanie poziome i pionowe:

- w osi jezdni linia ostrzegawcza P-6 i w obrębie skrzyżowania linia P-4 przerywana miejscowo znakami P-1e na zjazdy
- krawędzie jezdni wyznaczone są szerokimi liniami krawędziowymi P-7b oraz P-7a
- znaki D-1 informujące o pierwszeństwie przejazdu na drodze
- znaki F-6 uprzedzające o zakazie występującym za skrzyżowaniem (zakaz wjazdu pojazdów o masie przekraczającej 3,5t)
- tablice prowadzące na skrzyżowaniu U-3c i U-3d

Wzdłuż drogi gminnej, w obrębie skrzyżowania występuje następujące oznakowanie pionowe:

- na wlocie z drogi krajowej zakaz wjazdu dla pojazdów do 3,5t (znaki B-18) oraz odgraniczenie prędkości do 30 km/s (znak B-33).
- na wyjeździe z drogi znak „stop” B20.

Brak jest oznakowania poziomego drogi gminnej.

Szczegółowe oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys.2.

1.3.3 Charakterystyka ruchu na drodze.

Poniższa tabela przedstawia wyniki Średniego Dobowego Ruchu (SDR) wg Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) przeprowadzonego w 2015 r. dla DK 19 na odcinku Niedzwica Duża-Rudnik SZL:

Numer drogi	Pojazdy silnikowe ogółem	Motocykle	Sam. osobowe	Sam. dostawcze	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
					bez przycz.	z przycz.		
19	15635	60	11885	1283	338	1986	67	16

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4.1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania - odcinka drogi w gminnej nr 107079L od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 19 w km 0+5,50 do linii pasa drogowego w km 0+013,55 oraz remont drogi gminnej na dalszym odcinku.

Szerokość jezdni drogi gminnej 5 m wynikająca z poprawy bezpieczeństwa ruchu-zastosowano zawężenie każdego pasa ruchu 0,25 cm . Zaprojektowano nowe wyokrąglenie styku krawędzi jezdni wynoszące 6m dla skrzytu w prawo z drogi gminnej i 10m dla wjazdu z drogi krajowej.

W obszarze skrzyżowania następuje zmiana pochylenia poprzecznego. Na styku z drogą krajową pochylenie jednostronne 1 % , w odległości 6 m od krawędzi drogi daszkowe 2%.

1.4.2 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano całkowitą wymianę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni. W dowiązaniu do gruntów zalegających w podłożu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni

- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S,
- warstwa wiążąca o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11W
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 ,
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 grubości 20 cm

1.5. Projektowane oznakowanie.

Na wlocie skrzyżowania wzdłuż krawędzi drogi krajowej projektuje się korektę geometrii istniejącego oznakowania poziomego: umieszcza się linię bezwzględnie zatrzymania P-12 o dł. 9m oraz linie krawędziowe P-7b o promieniu 6m i 10m.

W osi drogi gminnej projektuje się linię osiową podwójną ciągłą P-4 o dł. 20m.

Znaki pionowe istniejące demontowane na czas budowy należy ustawić z zachowaniem skrajni - zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na rysunku nr 2.

1.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

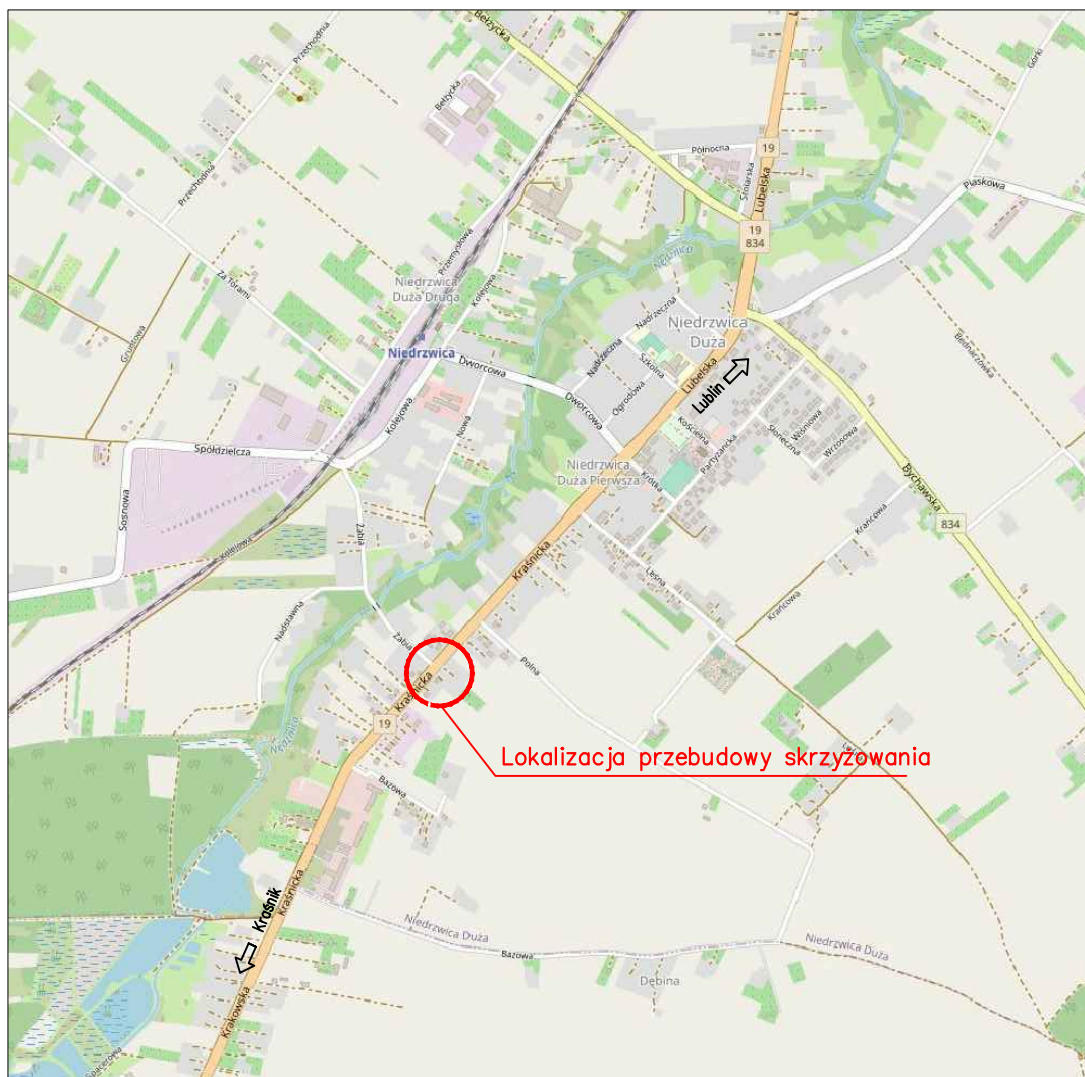
Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – II kwartał 2021r.




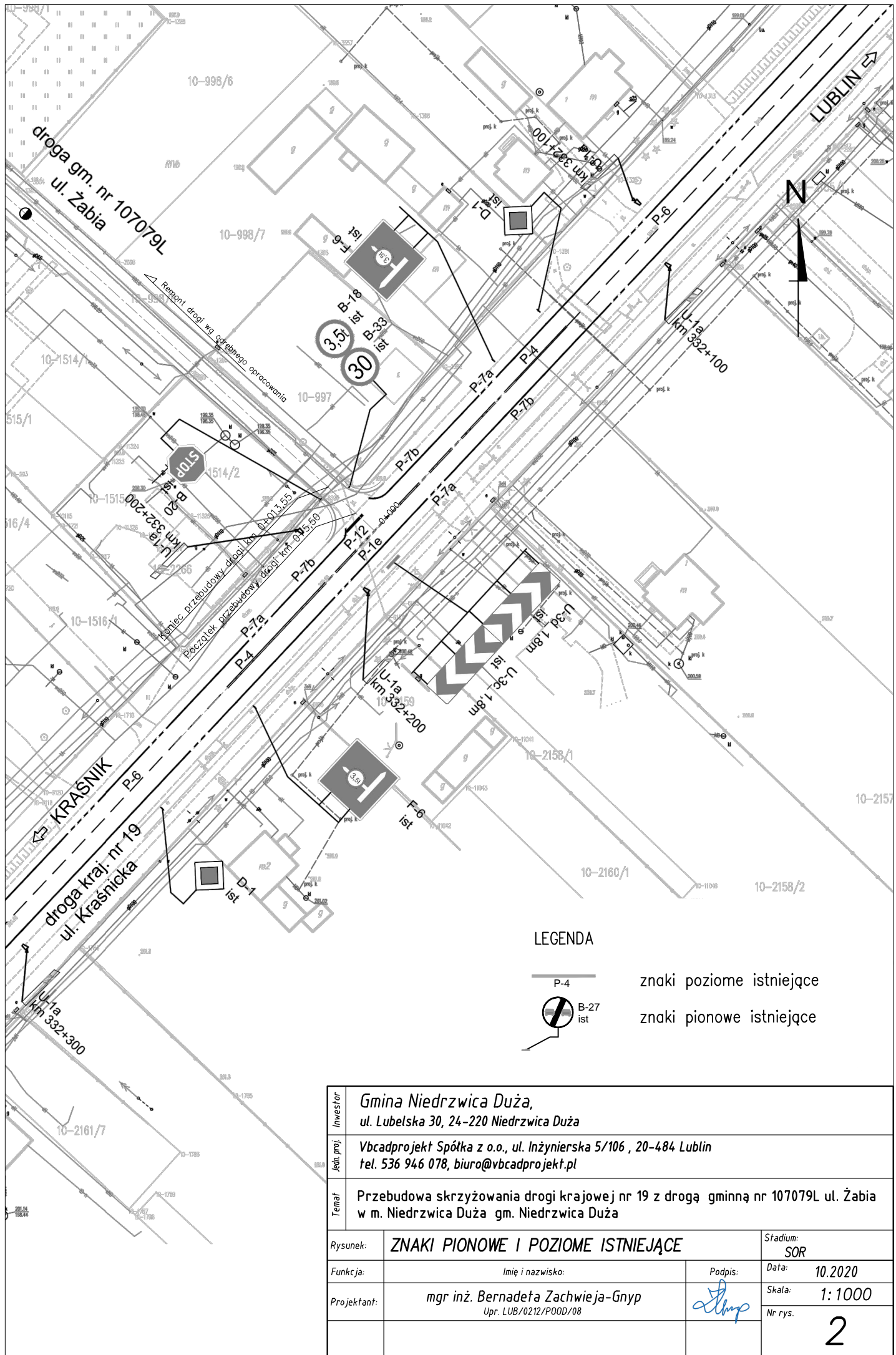
.....
Opracował

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

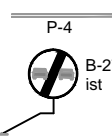
- 1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 2 Znaki pionowe i poziome istniejące – skala 1:1000
- 3 Projekt zmiany organizacji ruchu – skala 1:1000



Investor	Gmina Niedrzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzwica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedrzwica Duża gm. Niedrzwica Duża		
Rysunek:	PLAN ORIENTACYJNY		Stadium: SOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1: 25000
			Nr rys. 1

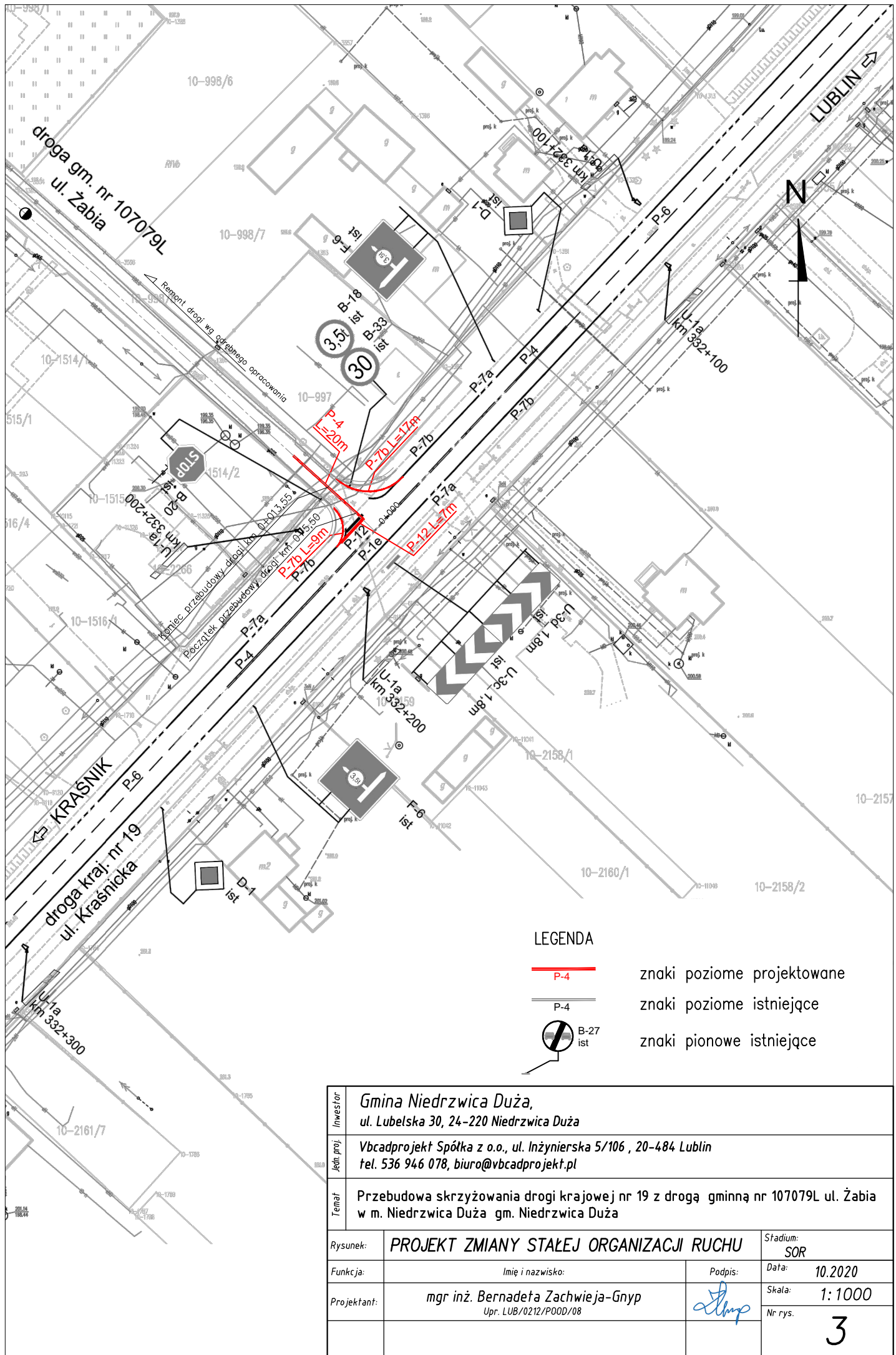


LEGENDA




P-4 znaki poziome istniejące
B-27 ist znaki pionowe istniejące

Inwestor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	ZNAKI PIONOWE I POZIOME ISTNIEJĄCE		Stadium: SOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1:1000
			Nr rys. 2



LEGENDA

- P-4 znaki poziome projektowane
- P-4 znaki poziome istniejące
-  B-27 ist znaki pionowe istniejące

Inwestor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Stadium: SOR
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 10.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1:1000
			Nr rys. 3