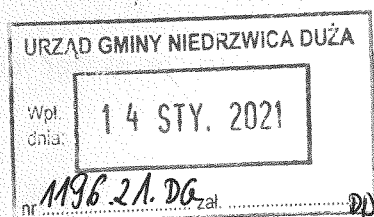




**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.LU. Z2.408/514.2020.tj



T. Jędrzejewski
31.01.2021
KOS
14.01.2021

Lublin, dnia *11* 01.2021 r.

Urząd Gminy Niedzwica Duża
ul. Lubelska 30
24-220 Niedzwica Duża

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: KOŚ.7011.3.2020.MA z dnia 16.12.2020 r. (data wpływu 28.12.2020 r.) w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża,

przedmiotową organizację ruchu opiniuję, w części dotyczącej oznakowania przewidzianego do ustawienia w ciągu drogi krajowej nr 19, z następującymi zmianami i uwagami:

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181) oraz o wielkości zgodnej z wyżej przywołanym rozporządzeniem.
2. Na tylnej części znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych należy umieścić „wyróżnik” koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm². Na słupkach znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót należy umieścić „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.
3. Projektowane znaki ustawić w taki sposób, aby nie ograniczały widoczności oraz nie przysłaniały istniejącego oznakowania stałego.
4. Projektowane oznakowanie powinno być wykorzystane wyłącznie na czas prowadzenia robót związanych z przedmiotową inwestycją.

5. Zobowiązuje się wykonawcę do utrzymywania projektowanego oznakowania w należyтым stanie technicznym niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi krajowej, po której wyznaczono objazd oraz jego usunięcia niezwłocznie po zakończeniu robót.
6. Ustawienia projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi krajowej należy dokonać w obecności przedstawiciela GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Kraśniku (adres: ul. Obwodowa 9, 23-200 Kraśnik).
7. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu jeden egzemplarz należy przekazać do GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Kraśniku.

Termin ważności opinii: 30.06.2021 r.

Jednocześnie informuje, że zgodnie z przepisem § 6 ust 3 ww. rozporządzenia w przypadku zamknięcia drogi dla ruchu lub wprowadzenia na drodze ograniczenia ruchu powodującego konieczność poprowadzenia objazdu drogami różnej kategorii, czasową organizację ruchu zatwierdza organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi, na której wprowadzono ograniczenia. W przedmiotowym przypadku ograniczenia w ruchu spowodowane są robotami na drodze gminnej, której organem zarządzającym ruchem jest Starosta.

Ponadto należy zauważyć, iż Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tutaj oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad

up.

mgr inż. Krzysztof Zwolan
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załączniki:

- 3 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Lublinie
Rejon w Kraśniku

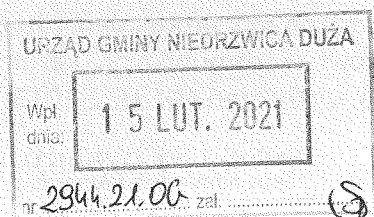
2. aa. + 1 egz. projektu organizacji ruchu



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Lublin, dnia 10.02.2021 r.

O.LU.Z2.4080.230.2020.tj



kos!
15.02.2021

**Urząd Gminy Niedzwica Duża
ul. Lubelska 30
24-220 Niedzwica Duża**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR Z2.4080.230.2020.tj**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: KOŚ.7011.3.2020.MA z dnia 16.12.2020 r. (data wpływu 28.12.2020 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża,

**Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam
w części dotyczącej skrzyżowania ww. dróg, z następującymi zmianami i uwagami:**

1. Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.).
2. Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać, jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 300 mcd/lx.
3. Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.
4. Ze względu na obserwowane zachowania kierujących linie P-12 należy umieścić wzdłuż nawierzchni bitumicznej.
5. W obrębie skrzyżowania wprowadzić słupki krawędziowe U-2.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - 30.06.2021 r.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na

7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2013 r. poz. 482).

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Krzysztof Zwolan
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Załączniki:

- 2 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Tomasza Zana 45, 20-601 Lublin
2. GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Kraśniku
+ 1 egz. projektu organizacji ruchu
3. aa + 1 egz. projektu organizacji ruchu