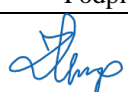


VBCADPROJEKT WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD	Vbcadprojekt Spółka z o.o. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin Tel.:536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl NIP: 9462697744 , REGON: 386297972
--	--

	Egz. Nr 1
--	------------------

<h1 style="text-align: center;"><u>PROJEKT WYKONAWCZY</u></h1>	
--	--

Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża, gm. Niedzwica Duża		
Obiekt	Droga gminna nr 107079L		
Adres obiektu	m. Niedzwica Duża, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, woj. lubelskie		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	060910_2 Niedzwica Duża	010 Niedzwica Duża	1915/1, 1915/2
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Branża	Drogowa		
Inwestor	Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp . Upr. LUB/0212/POOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin lipiec 2020 r

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	3
1.2.	Dane ogólne.	3
1.2.1	Przedmiot inwestycji.	3
1.2.2	Adres inwestycji.....	3
1.2.3	Inwestor.	3
1.2.4	Uzasadnienie Inwestycji.	4
1.3.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.....	4
1.3.1	Charakterystyka terenu.	4
1.3.2	Urządzenia uzbrojenia terenu.	4
1.3.3	Parametry techniczno - użytkowe istniejącej drogi gminnej.	4
1.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4.1	Plan sytuacyjny.	4
1.4.2	Profil podłużny.....	5
1.4.3	Przekroje normalne.....	5
1.4.4	Konstrukcja nawierzchni.	5
1.4.5	Odwodnienie.	5
1.5.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.	6
1.6.	Urządzenia obce.	6
1.7.	Organizacja ruchu.....	6
1.8.	Dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe.	6
1.9.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.	6
2.	ZAŁĄCZNIKI	7
2.1.	Decyzja GDDKiA w Lublinie nr O.LU.z-3.4340.8.2020.aw z dnia 24.06.2020r	7
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
3.1.	Rys. Nr 1 - Orientacja.....	11
3.2.	Rys. Nr 2 - Plan Sytuacyjny.....	12
3.3.	Rys. Nr 4 – Przekroje normalne.....	13
3.4.	Rys. Nr 4 –Profil podłużny	14

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Do wykonania zgłoszenia robót na przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża.

1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2019 r poz. 1186 z późn. zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1989 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku , poz. 2068 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 roku poz. 124).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r, poz 1935)
5. Decyzja GDDKiA w Lublinie nr O.LU.z-3.4340.8.2020.aw z dnia 24.06.2020r.
6. Kopia Mapy Zasadniczej
7. Umowa z Gminą Niedzwica Duża
8. Pomiary wykonane we własnym zakresie

1.2. Dane ogólne.

1.2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica .

Zakres robót obejmuje

- rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni
- odtworzenie istniejącej nawierzchni i poszerzenie w obszarze łuków
- wprowadzenie zmian w organizacji ruchu

1.2.2 Adres inwestycji.

Przedmiotowe skrzyżowanie znajduje w pasie drogi krajowej nr19 relacji Lublin-Kraśnik na działkach nr 1915/1, 1915/2, w m. Niedzwica Duża, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, województwo lubelskie

1.2.3 Inwestor.

Niedzwica Duża

Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

1.2.4 Uzasadnienie Inwestycji.

Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni drogi gminnej konieczna jest jej przebudowa.

1.3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.

1.3.1 Charakterystyka terenu.

Droga krajowa nr 19 w obszarze skrzyżowania posiada przekrój szlakowy o szerokości jezdni 11m (dwa pasy ruchu szerokości 3,5m i dwa utwardzone pobocza szerokości 2m. Trasa drogi w obszarze skrzyżowania przebiega w linii prostej, a niweleta po terenie w spadku 1% w kierunku Kraśnika. Skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym. Droga gminna nr 107079L o nawierzchni bitumicznej szerokości 5 m w złym stanie technicznym. Istniejące wyłukowanie styku krawędzi jezdni drogi gminnej i krajowej wynosi ok 3 m.

1.3.2 Urządzenia uzbrojenia terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku poprzecznie do drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia teletechniczne:

- kable teletechniczne
- sieć gazowa

1.3.3 Parametry techniczno - użytkowe istniejącej drogi gminnej.

Parametry istniejącej drogi :

- D klasa drogi	droga gminna
- kategoria ruchu	KR – 1
- szerokość nawierzchni	5 m.
- szerokości poboczy	0.75

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4.1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę drogi w gminnej w granicy pasa drogi krajowej nr 19 od krawędzi jezdni w km 0+5,50 do linii pasa drogowego w km 0+013,55.

Dalszy odcinek drogi gminnej zostanie przebudowany wg. odrębnego opracowania. Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z krajowej w dowiązaniu do stanu istniejącego. Długość drogi gminnej 8,05 m. Szerokość jezdni 5 m wynikająca z poprawy bezpieczeństwa ruchu-zastosowano zawężenie każdego pasa ruchu 0,25 cm . Zaprojektowano nowe wyokrąglenie styku krawędzi jezdni wynoszące 6m i 10 m.

W obszarze skrzyżowania następuje zmiana pochylenia poprzecznego. Na styku z drogą krajową pochylenie jednostronne 1 % , w odległości 6 m od krawędzi drogi daszkowe 2%.

1.4.2 Profil podłużny.

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano spadku 3% od krawędzi drogi krajowej na długości 6,6 m, a następnie w spadku 1,6 %. Załamanie spadków wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 600m.

1.4.3 Przekroje normalne.

Szerokość przebudowywanej drogi gminnej wynosi 5m. Szerokość drogi na styku krawędzi drogi krajowej wynosi 17 m.

Szerokość poboczy wynosi 0,75 m

1.4.4 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano całkowitą wymianę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni. W dowiązaniu do gruntów zalegających w podłożu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni

- warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC 11S,
- warstwa wiążąca o grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W
- podbudowa zasadnicza o grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 ,
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 grubości 20 cm

1.4.5 Odwodnienie.

Odwodnienie w powierzchniowe z odpływem wody w kierunku od krawędzi jezdni drogi krajowej.

1.4.6 Roboty rozbiórkowe

Zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchnię drogi gminnej. Styk krawędzi drogi krajowej i gminnej należy wyfrezować.

Zaprojektowano następujące prace rozbiórkowe:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni asfaltowej grubości 8 cm
- rozbiórkę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 30 cm,

1.4.7 Roboty ziemne.

Roboty ziemne obejmują :

- wykopy pod konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach
- nasypy – zasypianie rozkopu pod konstrukcję nawierzchni

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne” oraz odpowiednimi Specyfikacjami wykonania i odbioru robót.

Łączny bilans robót ziemnych

- wykopy 17m³
- nasypy 1,5 m³

1.5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Powierzchnia utwardzonej nawierzchni drogi gminnej wynosi 69,1 m², a powierzchnia poboczy wynosi 15,4 m².

1.6. Urządzenia obce.

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z robotami związanymi z przebudową drogi. Sytuacyjnie w obszarze kolizji przebudowywana droga nie ulegnie zmianie, a wysokościowo nieznacznie zostanie podniesiona. Roboty związane z korytowaniem pod nową konstrukcję nawierzchni prowadzone będą do głębokości 49 cm, to jest ok 30 cm wyżej niż przebiegające sieci uzbrojenia terenu.

1.7. Organizacja ruchu.

Roboty budowlane prowadzone będą przy całkowitym wyłączeniu odcinka drogi gminnej z ruchu.

Zmiany stałej organizacji ruchu obejmują zmiany w obszarze linii krawędziowej i linii P-12 w dowiązaniu do nowej geometrii skrzyżowania.

1.8. Dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projekt został opracowany na podstawie Kopi Mapy Zasadniczej.

Układ sytuacyjny we współrzędnych prostokątnych płaskich 1965.

Sytuacyjni i wysokościowo dowiązано do krawędzi drogi krajowej.

1.9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany, przed rozpoczęciem budowy, sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126.)



.....
Opracował

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1. Decyzja GDDKiA w Lublinie nr O.LU.z-3.4340.8.2020.aw z dnia 24.06.2020r



Krzysztof Zwolan
Zastępca Dyrektora Oddziału
O.LU.Z-3.4340.8.2020.aw



KOŚ
30.06.2020

Lublin, dnia 24.06.2020 r.

Gmina Niedzwica Duża
adres do korespondencji
Urząd Gminy Niedzwica Duża
ul. Lubelska 30
24-220 Niedzwica Duża

Odpowiadając na pismo z dnia 28 maja 2020 r. znak: KOŚ.7011.3.2020.MA w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie przedkłada warunki techniczne przebudowy skrzyżowania ww. dróg.

1. Geometria skrzyżowania winna być zgodna z §71 warunków techniczno - budowlanych rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm./ Na odcinku min. 20,0 m od krawędzi nawierzchni drogi krajowej, jezdnia drogi gminnej powinna posiadać szerokość min. 5,5 m.
2. Jeżeli planowana jest wymiana warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi gminnej na jej wlocie, konstrukcję tą w obrębie skrzyżowania tj. na odcinku min. 20 m od krawędzi nawierzchni drogi krajowej, należy zaprojektować w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wprowadzony w życie zarządzeniem nr 31 z dnia 16 czerwca 2014 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Należy zaprojektować odpowiednie odwodnienie skrzyżowania drogi krajowej z drogą gminną. Pochylenie podłużne drogi gminnej winno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu.
4. W przypadku kolizji istniejącej infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego z projektowaną przebudową drogi, koszty przełożenia ww. infrastruktury ponosi inwestor przebudowy skrzyżowania, w oparciu o wydane warunki techniczne od właścicieli tej infrastruktury.
5. W ramach przebudowy drogi gminnej, należy dokonać inwentaryzacji oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD w obszarze oddziaływania ww. skrzyżowań. W ramach robót budowlanych przebudowy ww. drogi należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome, pionowe. Zniszczone znaki stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe), w trakcie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej należy odtworzyć zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu dla poszczególnych odcinków dróg krajowych. Znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii folii odblaskowej I generacji (w przypadku znaków B-20 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311) oraz

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
www.gddkia.gov.pl
e-mail: .sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin
tel.: 81 532 70 61
fax: 81 743 71 68

Strona 1 z 2

w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na ww. drodze krajowej oznakowaniem stałym.

6. Należy wykonać projekty: stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas wykonywania przebudowy wlotu drogi gminnej do drogi krajowej oraz uzyskać ich zatwierdzenie zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784/.
7. Dokumentacja projektowa przebudowy drogi gminnej, w zakresie robót związanych z przebudową wlotu drogi niższej kategorii do drogi krajowej winna zostać uzgodniona przez GDDKiA Oddział w Lublinie.
8. Warunki techniczne określone niniejszym pismem są ważne przez okres dwóch lat od daty ich podpisania.

Załącznik: Mapa syt. – wys. załącznik pisma z dnia 28 maja 2020 r. znak: KOŚ.7011.3.2020.MA

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Krzysztof Zwolan

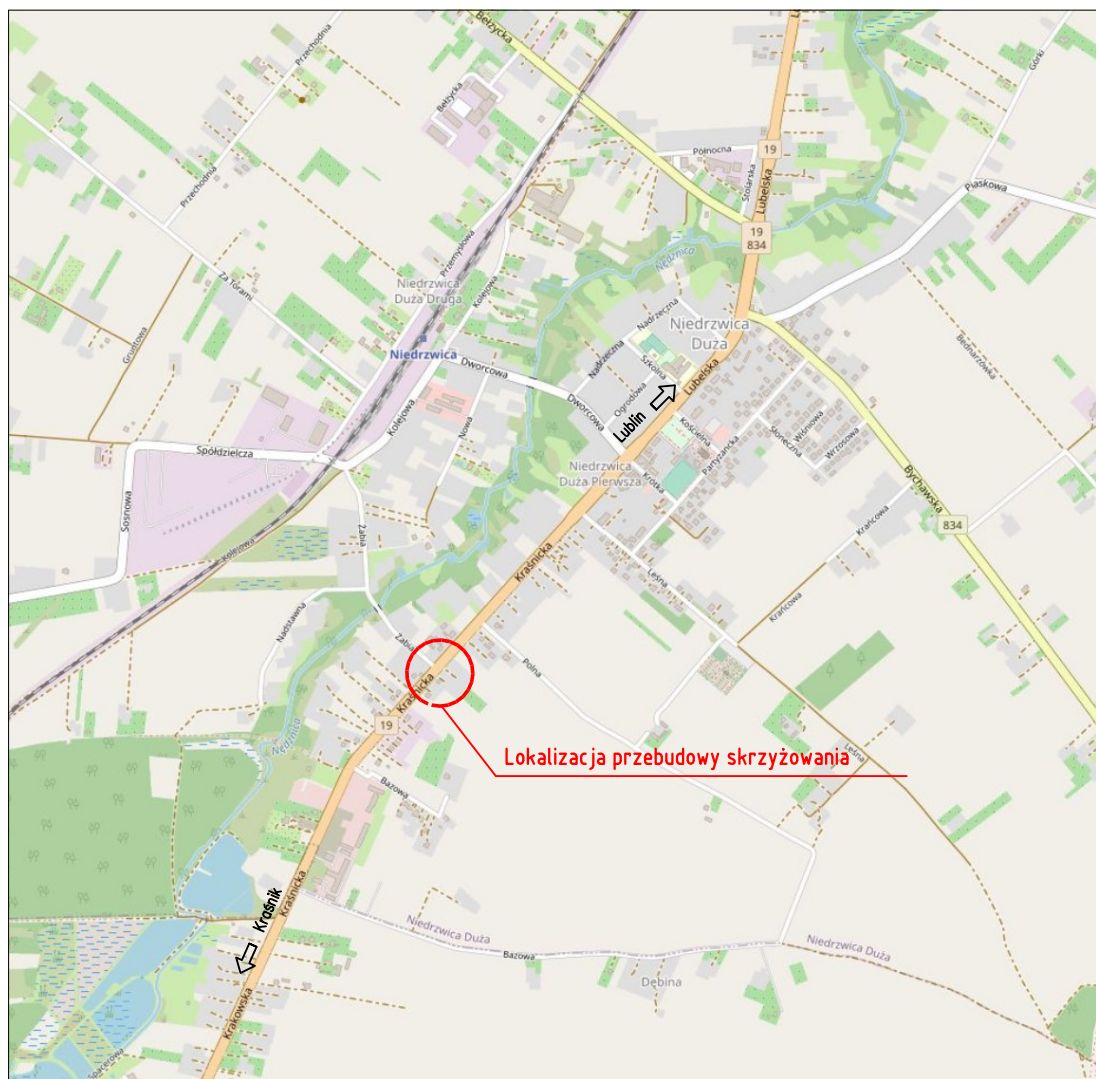
Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon w Kraśniku
2. Wydz. Z-1 w/m.
3. aa

Sprawę prowadzi:
Andrzej Woźniak
tel. 81 532 17 35

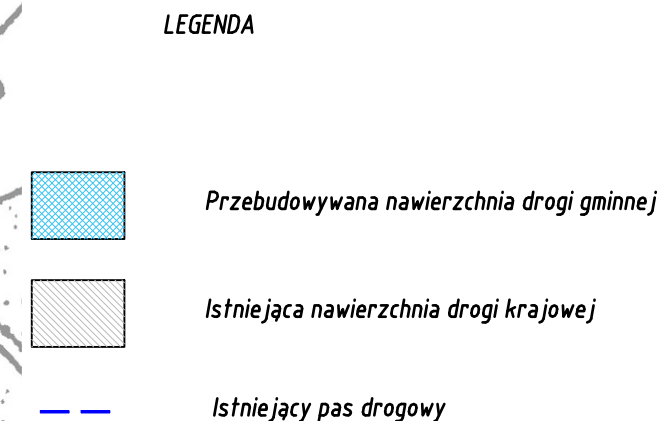
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Plan orientacyjny
- 2 Plan sytuacyjny
- 3 Przekrój normalny
- 4 Profil podłużny



Remontowany odcinek drogi

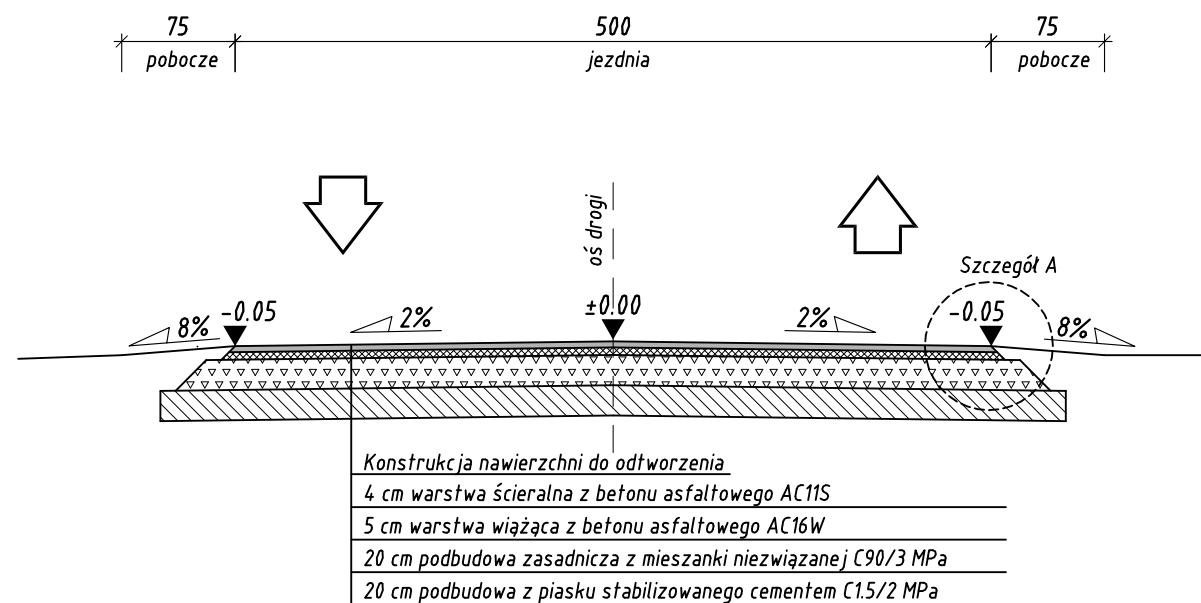
Investor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Instytucja	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Remont drogi gminnej nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	Plan Orientacyjny		Stadium: PW
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 07.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/P00D/08		Skala: 1:25000
			Nr rys. 1



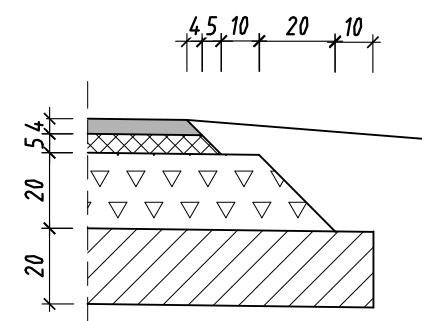
Investor	Gmina Niedrzewica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzewica Duża		
Jedn. proj.	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedrzewica Duża gm. Niedrzewica Duża		
Rysunek:	PLAN SYTUACYJNY		Stadium: PW
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 07.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1:500
			Nr rys. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ A SKALA 1:20



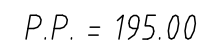
Uwaga:

W obrębie wyłukowania szerokość zmienna od 17m do 5 m.

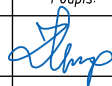
Pochylenie zmienne w dostosowaniu do krawędzi jezdni drogi krajowej od jednostronnego 1% do daszkowego 2%

Temat	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedzwica Duża gm. Niedzwica Duża		
Rysunek:	Przekrój normalny		Stadium: PW
Funkcja:	Imię i nazwisko:		Data: 07.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Skala: 1:50, 1:20
			Nr rys. 3

Remont drogi
wg. odrębnego opracowania



RZĘDNE NIWELETY	200.45	200.36	200.29	200.18	200.14	200.09	199.87	199.63	199.60
NIWELETA - TEREN	0.00			0.02				0.01	
ELEMENTY NIWELETY									
RZĘDNE TERENU	200.45			200.12				199.63	
ELEMENTY PLANU	L=13.55		L=65.87						
ODLEGŁOŚCI	0+000.00	0+005.54	0+007.93	0+012.11	0+013.55	0+016.30	0+030.00	0+050.00	0+052.49

Inwestor:	Gmina Niedrzewica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzewica Duża		
Jedn. proj.:	Vbcadprojekt Spółka z o.o., ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl		
Temat:	Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną nr 107079L ul. Żabia w m. Niedrzewica Duża gm. Niedrzewica Duża		
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY		Stadium: PW
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 07.2020
Projektant:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja-Gnyp Upr. LUB/0212/P00D/08		Skala: 1:50/500
			Nr rys. 4