

# VBCADPROJEKT

WITHOUT LIMITS IN ENGINEERING WORLD

**Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt**  
Skrzynice-Kolonia 45b , 23-114 Jabłonna  
Tel.:536 946 078 email: biuro@vbcadprojekt.pl  
WWW: vbcadprojekt.pl  
NIP: 9181926236 , REGON: 363746712  
**Pracownia Projektowa**  
ul. Inżynierska 5/106, 20-484 Lublin

**Egz. Nr 1**

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat	<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 107081 L ul. Ułańska w m. Niedzwica Kościelna</b>		
Obiekt	<b>Droga gminna nr 107081L</b>		
Adres obiektu	<b>m. Niedzwica Kościelna, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, woj. lubelskie</b>		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	060910_2 Niedzwica Duża	0011 Niedzwica Kościelna	703, 705
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>		
Branża	<b>Drogowa</b>		
Inwestor	<b>Gmina Niedzwica Duża</b> ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant</b> Branża drogowa	<b>mgr inż. Magdalena Sawecka</b> . Upr. LUB/0162/PWOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin      lipiec 2021 r

## **Spis treści**

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	3
1.2.	Dane ogólne. ....	3
1.2.1	Przedmiot inwestycji. ....	3
1.2.2	Adres inwestycji. ....	3
1.2.3	Inwestor. ....	3
1.3.	Opis stanu istniejącego. ....	4
1.3.1	Droga istniejąca.....	4
1.3.2	Oznakowanie istniejące.....	4
1.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
1.4.1	Plan sytuacyjny. ....	4
1.4.2	Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.5.	Projektowane oznakowanie. ....	5
1.6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	5
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2020 r poz. 1333 z późn. zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku , poz. 698 z późniejszymi zmianami).
1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz.110).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity D. U. z 2017 poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (D. U. Nr 170, poz. 1393 z 2002 r. z późniejszymi zmianami)
4. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### **1.2. Dane ogólne.**

#### **1.2.1 Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 107081 L ul. Ułańska na odcinku od km 0+000,00 do km 765,00 w miejscowości Niedzwica Kościelna.

Założenia projektowe:

- |                            |           |
|----------------------------|-----------|
| • prędkość projektowa      | 40 km/h   |
| • klasa drogi              | lokalna L |
| • kategoria ruchu          | KR1       |
| • szerokość pasa drogowego | 7 m       |
| • szerokość jezdni         | 5,00 m    |
| • szerokość poboczy        | 0,75 m    |

#### **1.2.2 Adres inwestycji.**

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Niedzwica Kościelna, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, województwo lubelskie. Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje działki 703, 705 będące własnością Gmina Niedzwica Duża.

#### **1.2.3 Inwestor.**

**Gmina Niedzwica Duża**

Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

### **1.3. Opis stanu istniejącego.**

#### **1.3.1 Droga istniejąca**

Odcinek przeznaczony do przebudowy obejmuje część drogi gminnej usytuowanej w linii północ-południe, w zakresie od drogi wewnętrznej – ul. Piłsudskiego do drogi gminnej – ul. Legionowa.

Ulica Ułańska stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, oraz pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami i spękaniami o szerokości ok. 3,5 – 4 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 7 m.

#### **1.3.2 Oznakowanie istniejące**

Brak jest oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 107081L.

Na drodze wewnętrznej (ul. Piłsudskiego) stoi znak ostrzegający o końcu nawierzchni twardej, co pokazano na rys.2, a także ograniczenie do 30 km/h przed zabudowaniami, co pokazano na rys. 1.

### **1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.4.1 Plan sytuacyjny.**

Zaprojektowano budowę drogi w istniejącym pasie drogowym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+765,00, z wyłączeniem skrzyżowania na końcu odcinka (od km 0+765,00 do 0+771,12 opracowanie odrębne). Droga wewnętrzna (ul. Piłsudskiego) łączy się z projektowaną ul. Ułańską poprzez zjazdy publiczne.

Początek opracowania stanowi krawędź drogi wewnętrznej – ul. Piłsudskiego. Koniec opracowania stanowi początek skrzyżowania zwykłego – połączenia z drogą gminną, ul. Legionową.

Ze względu na potrzebę uspokojenia ruchu w terenie zabudowanym zastosowano zawężenie pasów ruchu o 0,25 cm. Szerokość projektowanego pasa ruchu wynosi 2,50m. Oś drogi zaprojektowano w dostosowaniu do granic pasa drogowego, w trzech odcinkach prostych z niewielkimi załomami ( $< 1^\circ$ ).

#### **1.4.2 Konstrukcja nawierzchni.**

Zaprojektowano całkowitą wymianę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni. Na podstawie Katalogu [8] i w dowiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni :

- warstwa ścierna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W
- podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 ,
- warstwa mrozochronna grubości 22 cm z piasku stabilizowanego cementem  $C_{1,5/2}$  MPa

**Suma grubości warstw = 51 cm**

### **1.5. Projektowane oznakowanie.**

Na całym przebudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h, znaki ustawia się na początku i końcu przebudowywanej drogi.

Na wlocie skrzyżowania z ul. Legionową projektuje się znak A-7 ustęp pierwszeństwa i odpowiednio na drodze poprzecznej – ul. Legionowej – znaki D-1 informujące o pierwszeństwie. Na końcu projektowanego odcinka ustawia się znaki ostrzegające o niebezpieczeństwach – końcu drogi twardej i występującym progu (dalszy odcinek drogi gminnej), a także z tego powodu ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Na drodze wewnętrznej przedstawia się znak ostrzegający o końcu nawierzchni twardej na drugą stronę drogi gminnej.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowania poziomego nie projektuje się.

### **1.6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – I kwartał 2022r.**

.....  
Opracował

## **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1 Plan orientacyjny – skala 1:25 000
- 2 Projekt zmiany organizacji ruchu – skala 1:1000