

Egz. Nr 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

Temat	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedrzwica Kościelna		
Obiekt	Droga gminna nr 107081L		
Adres obiektu	m. Niedrzwica Kościelna, gmina Niedrzwica Duża, powiat lubelski, woj. lubelskie		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	060910_2 Niedrzwica Duża	0011 Niedrzwica Kościelna	705, 720, 50/1, 76/3
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Branża	Drogowa		
Inwestor	Gmina Niedrzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzwica Duża		

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Magdalena Sawecka Upr. LUB/0162/PWOD/08. do proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0162/PWOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1.1.	Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:.....	5
1.2.	Dane ogólne.	5
1.2.1	Przedmiot inwestycji.	5
1.2.2	Adres inwestycji.	6
1.2.3	Inwestor.	6
1.2.4	Uzasadnienie Inwestycji.	6
1.3.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.	6
1.3.1	Charakterystyka terenu.	6
1.3.2	Parametry techniczno - użytkowe istniejącej drogi.	6
1.3.3	Urządzenia uzbrojenia terenu.	7
1.3.4	Warunki gruntowo – wodne.	7
1.3.5	Ustanowione formy ochrony przyrody.	7
1.3.6	Zieleń istniejąca.	7
1.4.	Przewidywane zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.	7
1.4.1	Ogólny opis założeń projektowych	7
1.4.2	Roboty rozbiórkowe	7
1.4.3	Parametry techniczno - użytkowe drogi.	7
1.4.4	Plan Sytuacyjny.	7
1.4.5	Profil podłużny.	8
1.4.6	Przekrój normalny.	8
1.4.7	Konstrukcja nawierzchni.	8
1.4.8	Pobocza.	8
1.4.9	Odwodnienie.	8
1.5.	Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.	8
1.6.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.	9
1.1.	Ochrona konserwatorska i archeologiczna.	9
1.2.	Charakterystyka ekologiczna.	9
1.3.	Wpływ eksploatacji górniczej.	9
1.4.	Informacja o obszarze oddziaływania	9
1.5.	Warunki wynikające z przepisów o ochronie przeciwpowodziowej.	9
1.6.	Warunki ochrony przeciwpożarowej.	9
1.7.	Urządzenia obce.	9
1.8.	Dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe.	9

1.9.	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.	9
1.10.	Pismo Orange Polska – znak TTISIKU-38274 /21/IB.	10
2.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	13
2.1.	Rys. Nr 1 - Orientacja.....	14
2.2.	Rys. Nr 2 - Plan Sytuacyjny	15
2.3.	Rys. Nr 3 – Przekrój normalny	16
2.4.	Rys. Nr 4 – Profil podłużny	17
3.	INFORMACJA BIOZ	18

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333, z późn. zmianami),

**Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno - budowlany dla zadania**

„Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Magdalena Sawecka	LUB/0162/PWOD/08	drogowa	08.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp	LUB/0212/POOD/08	drogowa	08.2021	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Dotyczy budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna.

1.1. Podstawa opracowania projektu i wykorzystane materiały:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U., z 2020 r poz. 1333 z późn. zmianami).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 roku , poz. 698 z późniejszymi zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 roku poz. 124).
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609)
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Niedzwica Duża, pismo znak RI.6727.1.140.2021.OJ z dnia 25.05.2021 r.
6. Katalog typowych konstrukcji Nawierzchni podatnych i półsztywnych, Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
7. Umowa z Gminą Niedzwica Duża z dnia 10.06.2021 r.
8. Mapa do celów projektowych.
9. Uzupełniające pomiary wykonane we własnym zakresie i badania terenowe

1.2. Dane ogólne.

1.2.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081 L ul. Ułańska na odcinku od km 0+765,00 do km 0+771,12 w miejscowości Niedzwica Kościelna jako dowiązanie przebudowywanej drogi ul. Ułańskiej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+765,00 (wg odrębnego opracowania) z ul. Legionową.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi
- korytowanie pod nową konstrukcję
- zabezpieczenie kabla teletechnicznego
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni
- roboty ziemne (skarpy)
- utwardzenie kruszywem pobocza

Założenia projektowe:

- | | |
|----------------------------|-----------|
| • prędkość projektowa | 40 km/h |
| • klasa drogi | lokalna L |
| • kategoria ruchu | KR1 |
| • szerokość pasa drogowego | 7 m |
| • szerokość jezdni | 5,00 m |
| • szerokość poboczy | 0,75 m |

1.2.2 Adres inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Niedzwica Kościelna, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, województwo lubelskie. Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje działki 705, 720 będące własnością Gmina Niedzwica Duża oraz działki prywatne 50/1, 76/3.

1.2.3 Inwestor.

Gmina Niedzwica Duża
Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

1.2.4 Uzasadnienie Inwestycji.

Budowa skrzyżowania jako dowiązanie przebudowywanej drogi do ul. Legionowej.

1.3. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu – działki.

1.3.1 Charakterystyka terenu.

Droga gminna nr 107081L zlokalizowana jest na zachód od drogi krajowej nr 19 i na południe od drogi powiatowej nr 2254L i obejmuje dwie z przecinających się prostopadle dróg (ul. Ułańską i ul. Legionową).

Odcinek w linii północ-południe ma połączenie z drogą powiatową nr 2254L (ul. Kandydaty), odcinek prostopadły w kierunku wschód-zachód łączy się od wschodu drogą gminną – z ul. Lipową.

Odcinek przeznaczony do przebudowy (według odrębnego opracowania od km 0+000 do 0+765) oraz budowane skrzyżowanie z ul. Legionową (niniejsze opracowanie) obejmuje część drogi gminnej usytuowanej w linii północ-południe, w zakresie od drogi wewnętrznej – ul. Piłsudskiego do drogi gminnej – ul. Legionowa.

Ulica Ułańska stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, oraz pól uprawnych. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z licznymi ubytkami i oznakami osiągnięcia granicy nośności użytkowania. Grubości istniejącej nawierzchni wynosi 20 cm (5 cm beton asfaltowy 15 cm kruszywa łamanego).

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 7 m.

Na przedmiotowym odcinku skrzyżowania z ul. Legionową teren wznosi się pochyleniem ok. 3 % do ul. Legionowej.

1.3.2 Parametry techniczno - użytkowe istniejącej drogi.

Parametry istniejącej drogi :

- L klasa drogi	droga gminna
- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość nawierzchni	3,5 – 4,0 m.
- szerokości poboczy	0.5

1.3.3 Urządzenia uzbrojenia terenu.

Na przedmiotowym odcinku skrzyżowania występują następujące urządzenia obce:

- kable teletechniczne
- sieć gazowa
- linia elektryczna napowietrzna

1.3.4 Warunki gruntowo – wodne.

W wyniku wykonanych własnych badań terenowych stwierdzono występowanie w gruncie glin pylastych oraz zwietrzliny gliniastej marglowej. Wody gruntowej nie nawiercono.

Na podstawie danych określających rodzaj gruntu podłoża oraz warunków wodnych określono grupę nośności podłoża G3.

1.3.5 Ustanowione formy ochrony przyrody.

Inwestycja nie leży na obszarze ustanowionej formy ochrony przyrody.

1.3.6 Zieleń istniejąca.

Na przedmiotowym odcinku skrzyżowania nie występuje żadna zieleń istniejąca w postaci drzew lub krzewów.

1.4. Przewidywane zmiany w istniejącym zagospodarowaniu terenu.

1.4.1 Ogólny opis założeń projektowych

Projekt przebudowy drogi nie przewiduje zasadniczych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu. Lokalizacja skrzyżowania pozostaje bez zmian.

Zakres robót drogowych pod budowę skrzyżowania obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni na nową
- umocnienie poboczy kruszywem łamanym

1.4.2 Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe dotyczące przebudowy drogi:

- Pełna rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni,

1.4.3 Parametry techniczno - użytkowe drogi.

Parametry skrzyżowania :

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| - droga gminna klasy L | |
| - długość odcinka | 6,12 m |
| - powierzchnia skrzyżowania | 46,0 m ² |
| - kategoria ruchu | KR – 1 |
| - szerokość nawierzchni | 5,00 m |
| - szerokości poboczy | 0,75 m |
| - promienie skrętu | 6 m |

1.4.4 Plan Sytuacyjny.

Zaprojektowano budowę skrzyżowania zwykłego – połączenia z drogą gminną, ul. Legionową na odcinku od km 0+765,00 do 0+771,12 o szerokości 5,0m i promieniami

skrętu $R=6,0\text{m}$ w dostosowaniu do geometrii projektowanej drogi na odcinku od 0+000,00 do 0+765,00 (odrębne opracowanie).

1.4.5 Profil podłużny.

Profil skrzyżowania dowiązано do projektowanej niwelety drogi ul. Ułańskiej (wg odrębnego opracowania) oraz rzędnej krawędzi drogi gminnej Nr 107081L (ul. Legionowej).

1.4.6 Przekrój normalny.

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| - jedna jezdnia dwupasowa | |
| - szerokość pasa ruchu | 2,50 m |
| - szerokości poboczy | 0,75 m |
| - pochylenie poprzeczne jednostronne | 2% |

Na końcowym odcinku drogi gminnej ul Ułańskiej (wg odrębnego opracowania) następuje zmiana z pochylenia daszkowego na jednostronne w celu dowiązania przekroju do istniejącego pochylenia na drodze gminnej ul. Legionowej.

1.4.7 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano całkowitą wymianę warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni. Na podstawie Katalogu [8] i w dowiązaniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni :

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W
- podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 ,
- warstwa mrozoochronna grubości 22 cm z piasku stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$ MPa

Suma grubości warstw = 51 cm

1.4.8 Pobocza.

Pobocza szerokości 0,75 m należy utwardzić mieszanką z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm.

1.4.9 Odwodnienie.

Zaprojektowano odwodnienie jako powierzchniowe z utrzymaniem naturalnych kierunków spływu wód, dostosowując niweletę jezdni do istniejącego ukształtowania terenu.

1.5. Powiązania projektowanej inwestycji z budowlami istniejącymi.

Projektowana budowa skrzyżowania nie zmienia stanu zagospodarowania terenu, sytuacyjnie i wysokościowo dowiązано do krawędzi drogi gminnej – ul. Legionowej.

1.6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

- powierzchnia drogi	46	m2
- powierzchnia utwardzonych poboczy	14	m2

1.1. Ochrona konserwatorska i archeologiczna.

W zakresie opracowania nie występują obiekty zabytkowe i obszary objęte ochroną konserwatorską.

1.2. Charakterystyka ekologiczna.

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest poza obszarami o ustanowionych formach ochrony przyrody. Teren przedsięwzięcia leży poza wyznaczonymi i planowanymi obszarami Natura 2000r.

1.3. Wpływ eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

1.4. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

1.5. Warunki wynikające z przepisów o ochronie przeciwpowodziowej.

Na podstawie map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego stwierdza się, że teren inwestycji położony jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

1.6. Warunki ochrony przeciwpowodziowej.

Nie występuje.

1.7. Urządzenia obce.

Istniejące uzbrojenie w postaci kabli teletechnicznych zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną, końce rur wyprowadzić co najmniej 0,5m poza krawędzie jezdni i uszczelnić. Głębokość przykrycia rury min. 0,7m.

Pozostałe uzbrojenie nie koliduje z pracami związanymi z budowanym skrzyżowaniem.

1.8. Dowiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projekt został opracowany na podstawie Kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000
Układ współrzędnych 2000.

1.9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany, przed rozpoczęciem budowy, sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23-06-2003 r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126.)

.....
Opracował

ZAŁĄCZNIKI

1.10. Pismo Orange Polska – znak TTISIKU-38274 /21/IB.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Biuro Inżynierskie Vbcadprojekt
Krzysztof Gnypp

Skrzynice Kolonia 45
23-114 Jabłonna

Lublin, 21 sierpnia 2021 r.

Numer pisma: TTISIKU-38274 /21/IB

Temat: Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna- długość projektowanej drogi 6 mb

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 16 08 2021 r w związku z prośbą o uzgodnienie przedłożonej mapki sytuacyjnej do projektu:

„Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna- długość projektowanej drogi 6 mb”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Radomiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Piłsudskiego 14/16; 26-610 Radom
e-mail: DISU.RC_WUUiL.Rad_PD@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Radomiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. Akceptujemy zaproponowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej rurą dwudzielną; końce rur wyprowadzić min 0,5 poza obrys jezdni- uszczelnić; zachować minimalną głębokość przykrycia 0,7 mb. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

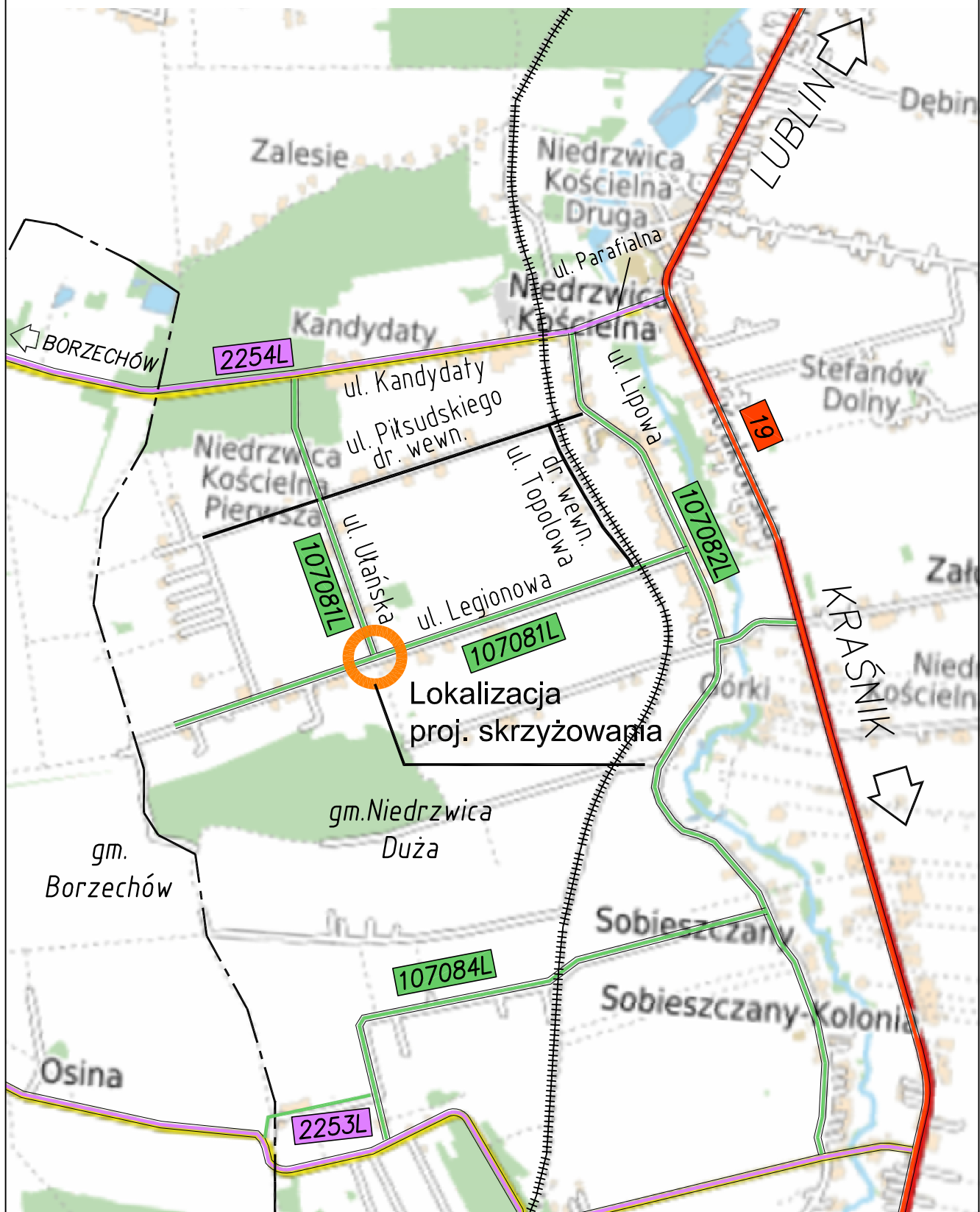
Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA






- 1 Rys.1. Plan orientacyjny
- 2 Rys.2. Plan sytuacyjny
- 3 Rys.3. Przekrój normalny
- 4 Rys.4. Profil podłużny

ORIENTACJA

SKALA 1:25000



Legenda:

-  drogi krajowe
-  drogi powiatowe
-  drogi gminne
-  linia kolejowa
-  granica gminy

Inwestor	Gmina Niedrzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedrzwica Duża		
Jedn. proj.	VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
Temat	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedrzwica Kościelna		
Rysunek:	Plan orientacyjny		Stadium: Materiały do zgłoszenia
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 08.2021
Projektant:	mgr inż. Magdalena Sawicka Upr. LUB/0162/PWOD/12		Skala: 1:25 000
Sprawdzający:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Nr rys. 1

DROGA GMINNA NR 107081L

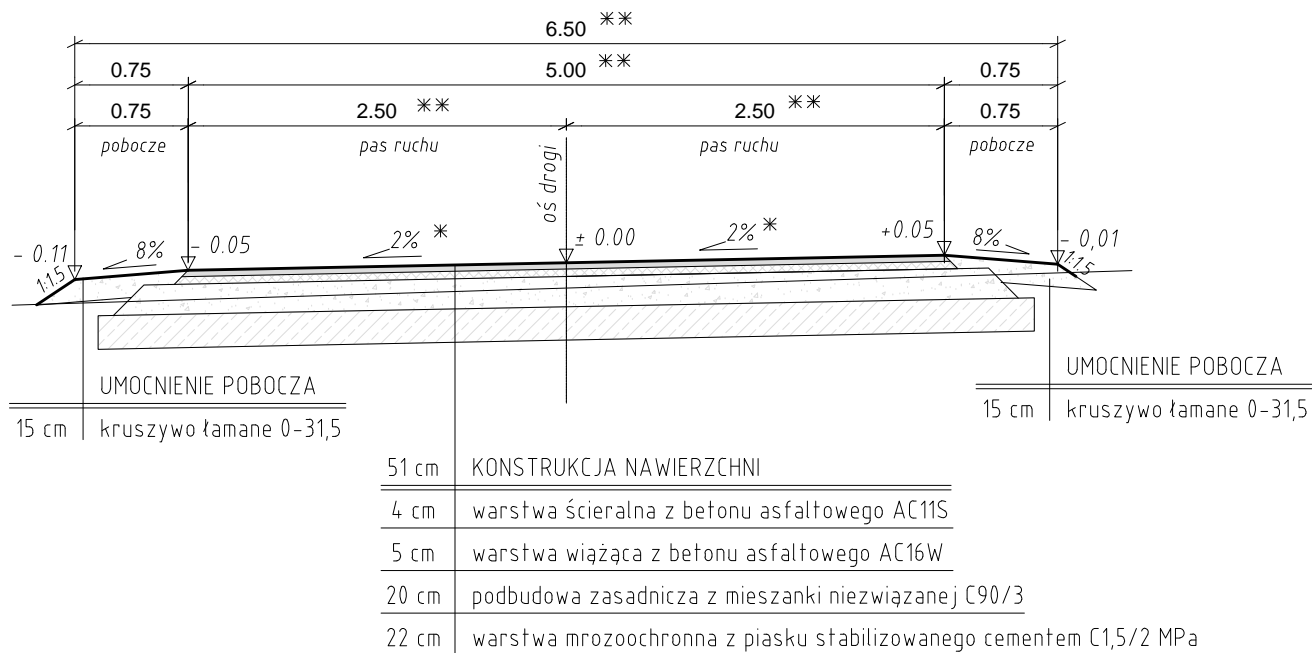
Klasa drogi: L

Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa: 40 km/h

Nośność nawierzchni: 100kN/oś

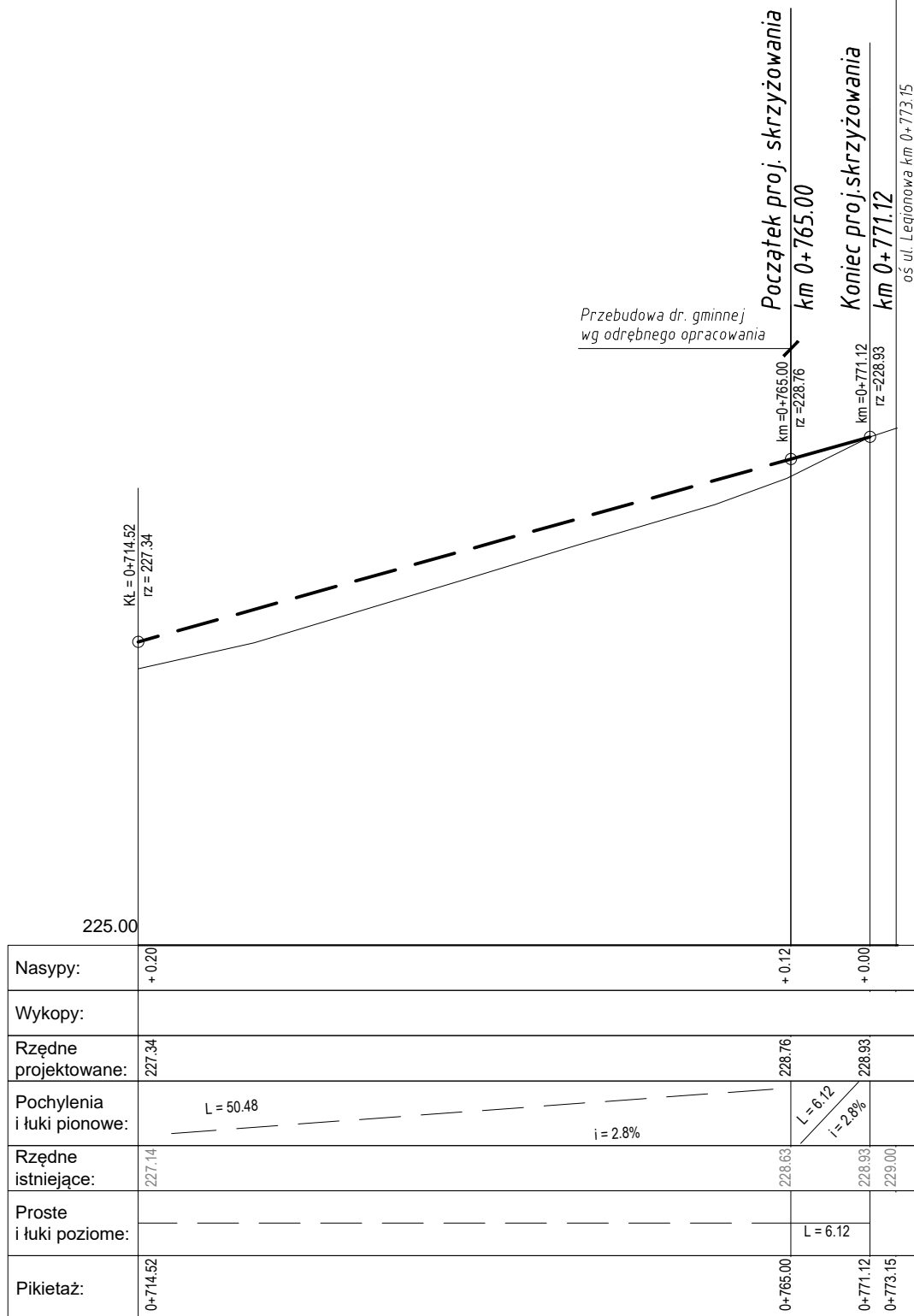
PRZEKRÓJ NORMALNY



* W dostosowaniu do istniejącej krawędzi jezdni ul. Legionowej

** Szerokość zmienna (skrzyżowanie)

Inwestor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Jedn. proj.	VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
Temat	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna		
Rysunek:	Przekrój normalny		Stadium: PB
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 08.2021
Projektant:	mgr inż. Magdalena Sawicka Upr. LUB/0162/PWOD/12		Skala: 1:50
Sprawdzający:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Nr rys. 3



Inwestor	Gmina Niedzwica Duża, ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		
Jedn. proj.	VBCADPROJEKT Skrzynice-Kolonia 45b, 23-114 Jabłonna tel. 536 946 078, biuro@vbcadprojekt.pl, www.vbcadprojekt.pl		
Temat	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna		
Rysunek:	Profil podłużny DG 107081L		Stadium: PB
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data: 08.2021
Projektant:	mgr inż. Magdalena Sawicka Upr. LUB/0162/PWOD/12		Skala: 1:50/500
Sprawdzający:	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0212/POOD/08		Nr rys. 4

3. INFORMACJA BIOZ

Temat	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna		
Obiekt	Droga gminna nr 107081L		
Adres obiektu	m. Niedzwica Kościelna, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, woj. lubelskie		
	Jednostka ewidencyjna	Obręb	Numery działek
	060910_2 Niedzwica Duża	0011 Niedzwica Kościelna	705, 720, 50/1, 76/3
Kategoria obiektu budowlanego	XXV		
Branża	Drogowa		
Inwestor	Gmina Niedzwica Duża ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża		

Funkcja	Imię Nazwisko / Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Magdalena Sawecka Upr. LUB/0162/PWOD/08. do proj. i kier. rob. bud. bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Bernadeta Zachwieja- Gnyp Upr. LUB/0162/PWOD/08 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

Lublin Sierpień 2021 r

1. Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 107081L ul. Ułańska z drogą gminną nr 107081L ul. Legionowa w m. Niedzwica Kościelna.

Adres obiektu budowlanego:

m. Niedzwica Kościelna, gmina Niedzwica Duża, powiat lubelski, woj. lubelskie

Inwestor:

Gmina Niedzwica Duża

ul. Lubelska 30, 24-220 Niedzwica Duża

Projektant:

mgr inż. Magdalena Sawicka

Upr. LUB/0162/PWOD/08

2. Podstawa opracowania.

- Prawo budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – art.21 „a” (tekst jednolity Dz.U., z 2020 r poz. 1333 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z późniejszymi zmianami).

3. Zakres robót zamierzenia inwestycyjnego.

Zakres robót drogowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi
- korytowanie pod nową konstrukcję
- zabezpieczenie kabla teletechnicznego
- wykonanie warstw nawierzchni jezdni
- roboty ziemne (skarpy)
- utwardzenie kruszywem pobocza

Na przedmiotowym odcinku drogi występuje linia kablowa teletechniczna usytuowana poprzecznie pod jezdnią oraz bezpośrednio przy pasie drogowym znajduje się linia energetyczna niskiego napięcia.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga gminna 107081L ul. Legionowa i ul. Ułańska z ruchem pojazdów samochodowych

- istniejąca napowietrzna linia energetyczna
- istniejące kable teletechniczne (uwaga - w obszarze inwestycji mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej tj. kable szafy, puszki, będące pod napięciem niebezpiecznym).
- wykopy

Strefa oddziaływania projektowanego obiektu ogranicza się do działek na których została zaprojektowana inwestycja.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, dotyczy w przypadku budowy drogi następujących rodzajów zagrożeń:

Roboty budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- roboty wykonywane pod ruchem samochodowym na drodze gminnej
- zagrożenia związane z używaniem elektronarzędzi podczas robót budowlano-montażowych,
- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażeniem prądem - elektrownie polowe, sprzęt o napędzie elektrycznym, - prace pod napowietrznymi liniami energetycznymi, bądź w pobliżu innych linii lub urządzeń pod napięciem itp.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami infrastruktury podziemnej, roboty prowadzić ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli użytkowników poszczególnych sieci. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora.

Wykopy na całej długości oznakować taśmą ostrzegawczą.

Zachować szczególną ostrożność przy za- i wyładunku materiałów budowlanych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy powinna dokonać szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy i potwierdzić na piśmie, zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac ze specjalnym zwróceniem uwagi:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i butów roboczych
- zabezpieczenie przed skutkami zagrożeń

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć teren przez oznakowanie zgodne z organizacją ruchu na czas prowadzenia robót. Teren robót ziemnych zabezpieczyć przed wtargnięciem przypadkowych osób taśmami na palikach.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub

w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nie przekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nie przekraczającym 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej

10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych i telefonicznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykopy należy zabezpieczyć przed spływem wody z przyległego terenu.

W miejscach gdzie są zjazdy do magazynów, sklepów, zakładów usługowych należy odpowiednio oznakować i umożliwić właściwy dojazd w wypadku pożaru lub innego zagrożenia.

Przy wykonywaniu zjazdów do pracujących zakładów, magazynów czy sklepów gdzie jest nasilenie ruchu należy umieścić oznakowanie pionowe i zabezpieczyć pulsującymi światłami.

Przy prowadzeniu robót należy stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z czynnymi urządzeniami energetycznymi i gazowymi wykonywać po zgłoszeniu w zakładowej Dyspozycji Ruchu Zakładu Energetycznego i Zakładu Gazowniczego po uzyskaniu dopuszczenia wykonawcy do prac zgodnie z obowiązującymi procedurami w w/w instytucjach.

Prace w pasie drogowym wykonywać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót.

8. Prowadzenie robót budowlanych wymaga:

- podania przez Wykonawcę w środkach masowego przekazu informacji, o przystąpieniu do robót przed ich rozpoczęciem zgodnie z warunkami umowy i Specyfikacjach Technicznych WiORB,

- opracowanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót
- odpowiedniego oznakowania tablicami informacyjnymi - zakaz wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym, głębokie wykopy itp.,
- wyznaczenia stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym (dźwigi, koparki, itp.), stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy dotyczących hałasu, wibracji i zanieczyszczeń środkami toksycznymi, składowania materiałów łatwopalnych zgodnie z przepisami i zabezpieczenia ich przed dostępem osób trzecich,
- wyznaczenie i oznaczenie miejsc przebiegu linii podziemnych i napowietrznych, linii elektrycznych, telekomunikacyjnych, sieci wodociągowych, gazowych, sanitarnej i innych.
- nie stosowania materiałów szkodliwych dla otoczenia (nieposiadających atestów), należytego utrzymania wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych znajdujących się na placu budowy oraz sprzętu i odzieży ochronnej osób zatrudnionych na budowie.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Opracował

mgr inż. Magdalena Sawecka