

**UCHWAŁA NR LV/.../22
RADY GMINY NIEDRZWICA DUŻA**

z dnia 29 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w Gminie Niedrzwica Duża

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz.1082 z późn. zm.¹) Rada Gminy Niedrzwica Duża uchwała co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w następujących wysokościach:

- 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – **0,5214 zł**;
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **0,8358 zł**,
- 2) dla motocykla – **0,2302 zł**,
- 3) dla motoroweru – **0,1382 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Niedrzwica Duża.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLV/248/22 Rady Gminy Niedrzwica Duża z dnia 14 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Niedrzwica Duża na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z 2022 r. poz. 3224).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego, z mocą obowiązującą od dnia 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Rafał Dziekanowski

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730, 1079 i 2089.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest:

- 1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym – także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;
- 2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17, a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia – w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia – w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych;

Zgodnie z art. 32 ust. 6 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego.

Ww. obowiązki zgodnie z art. 39a ust. 1, 2 i 4 ustawy - Prawo oświatowe, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Zwrot kosztów przewozu następuje na podstawie umowy zawartej między wójtem a rodzicami, obliczany jest według algorytmu składającego się z kilku zmiennych. Dotychczas jedną z tych zmiennych była średnia cena jednostki paliwa w gminie ustalana uchwałą rady gminy na dany rok szkolny. Stale rosnące ceny paliw spowodowały, że rodzice realizujący przewóz swoich dzieci do placówek oświatowych nie otrzymywali zwrotu kosztów paliwa oraz eksploatacji pojazdu w rzeczywistym ich wymiarze.

W związku z powyższym ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) znowelizowano art. 39a ust. 2 i 3 ustawy - Prawo oświatowe. Wysokość zwrotu poniesionych kosztów przez rodziców z tytułu dowożenia dziecka niepełnosprawnego do placówki oświatowej będzie wyliczana na podstawie wzoru:

$$\text{koszt} = (a-b) * c$$

gdzie:

- a) liczba kilometrów przewozu dziecka drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do placówki i przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem,
- b) liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca jego pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu,
- c) stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym nie może być niższa niż stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdów używanych do celów służbowych przez pracowników niebędących własnością pracodawcy, określona w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca

2002 r.

Zmiana ma przyczynić się do zmniejszenia dysproporcji pomiędzy ponoszonymi a refundowanymi kosztami dowozu.